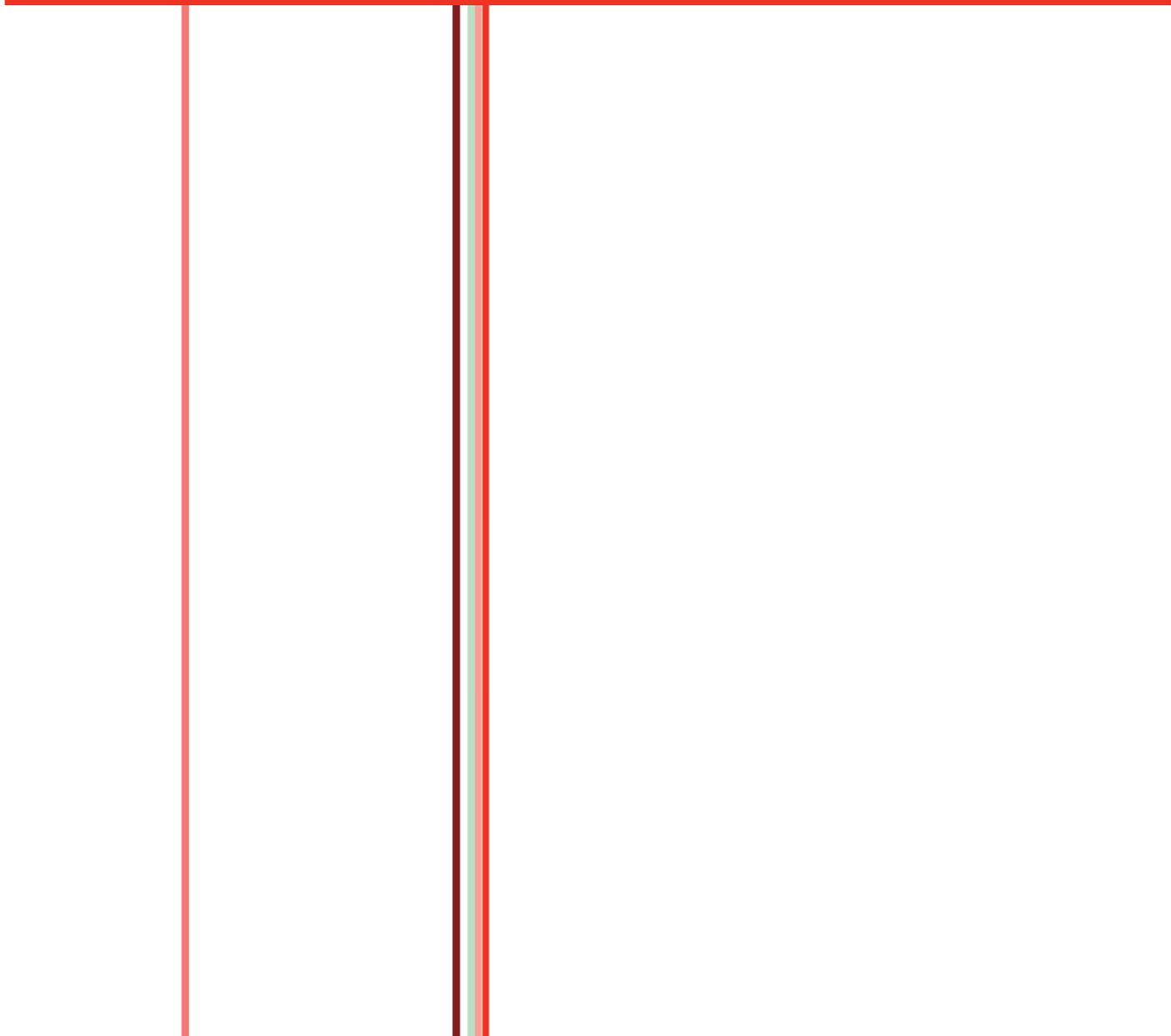


Российский Союз  
Автостраховщиков

годовой отчет  
за 2007 год





Приветственное слово  
президента  
Российского Союза  
Автостраховщиков  
А.С. Кигима

**В нашем отчете мы кратко и информативно представили деятельность Российского Союза Автостраховщиков в 2007 году, наши достижения и успехи, наши нерешенные вопросы, определить те планы, которые нам предстоит осуществить в ближайшие несколько лет.**

Введение системы прямого урегулирования убытков и присоединение России к международной системе «Зеленая карта» потребует от страховщиков реформирования системы урегулирования убытков, серьезной переработки основных технических процессов и программного обеспечения, в том числе создания принципиально новой формы расчетов между страховыми организациями.

Эффективность вышеназванных нововведений зависит не только от нашей деятельности, но и от готовности всей инфраструктуры, сопутствующей ОСАГО. В первую очередь речь идет о необходимости наличия единых стандартов оценки ущерба, причиненного имуществу, жизни и здоровью потерпевших. Отдельный вопрос касается обеспечения финансовой устойчивости и платежеспособности страховых организаций, осуществляющих обязательное страхование. Заложена в законе система гарантий успешно решает задачу по обеспечению исполнения обязательств страховщиков банкротов, но она не может предупредить банкротство, обеспечить эффективное взыскание средств с должников и, именно поэтому, страховщики не

стоят в стороне и своевременно обсуждают с государственными органами различные варианты решения указанных проблем. Возможность сотрудничества с Минфином России, МВД России, Минтрансом России, Минэкономразвития России, Минздравсоцразвитием России, Мининформсвязи России, ФССН, ФАС России, с Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации, с органами судебной власти позволяет сообща решать многие сложные вопросы и добиваться требуемых результатов. Большую роль в информировании общества о проблемах и достижениях в ОСАГО играют средства массовой информации, которым хотел бы сказать отдельные слова благодарности за их вклад.

Хочу поблагодарить руководителей и специалистов страховых организаций за их вклад в развитие и совершенствование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Российской Федерации и предложить Вашему вниманию отчет о работе РСА в 2007 году!



Приветственное слово  
президента  
Всероссийского союза  
страховщиков, депутата  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
А.П. Коваля

## Уважаемые коллеги!

Прошел еще один год жизни профессионального объединения Российский Союз Автостраховщиков, подошло время проанализировать результаты работы и наметить очередные пути совершенствования своей деятельности в ходе реализации Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Рассматриваемый сегодня годовой отчет должен стать прежде всего катализатором выявления нерешенных проблем, определить дальнейшие пути улучшения работы каждого члена Российского Союза Автостраховщиков, повысить ответственность за реализацию первого в Российской Федерации столь масштабного проекта.

Вы сегодня находитесь на этапах перехода на прямое возмещение убытков потерпевшим, вступления в международную систему страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В прошедшем году приняты важнейшие изменения в законодательные акты, защищающие в первую очередь страхователей транспортных средств, поэтому от членов РСА требуется еще большая подготовленность, ответственность и безусловное выполнение возложенных на них обязательств

перед страхователями. Данные изменения призваны сделать рынок ОСАГО еще более правильным, честным и понятным.

Уверен, что этот сжатый по форме отчет, позволит каждому беспристрастно оценить рынок, и, что наиболее важно, сделать объективные выводы.



Приветственное слово  
директора департамента  
финансовой политики  
Министерства финансов  
Российской Федерации  
А.Л. Саватюгина

## Приветствую все страховые организации и сотрудников Российского Союза Автостраховщиков.

Прошедший 2007 год стал годом принятия важных решений в закон об усовершенствовании законодательства в сфере страхования автогражданской ответственности. Министерство финансов совместно с Российским Союзом Автостраховщиков разработали, а правительство и Государственная Дума поддержали поправки в закон, касающиеся защиты интересов граждан, пострадавших в ДТП. В частности, были приняты следующие новшества, которые начнут действовать уже в 2008 году: повышение до 160 тысяч рублей страховой суммы за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу граждан, пострадавших в ДТП, причем каждого в отдельности, находящегося в транспортном средстве, введение прямого возмещения вреда потерпевшим, упрощенное оформление ДТП. Важнейший шаг, к которому пришли страховщики – вступление России в систему «Зеленая карта».

В планировании совершенствования законодательства в области ОСАГО, подготовки соответствующих документов важная роль отводится профессиональному союзу автостраховщиков – РСА. Мы особенно стараемся прислушиваться к мнению участников данного вида страхования при разработке и подготовке стратегии развития страхования.

Важно, что все основные решения по усовершенствованию законодательства в области ОСАГО для всех его участников принимаются при четкой согласованности с членами РСА.

Будем надеяться, что и впредь Российский Союз Автостраховщиков и Министерство финансов будут работать слаженно. Новые направления требуют от всех нас качественной подготовительной работы, серьезного подхода, информированности во всем.

Желаю РСА и всем его членам успешной работы во благо всех участников ОСАГО.



Приветственное слово  
руководителя  
Федеральной службы  
страхового надзора  
И.В. Ломакина-Румянцева

## Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в 2007 году, как и в предыдущие годы, являлось значимым сегментом страхового рынка России, составляя десятую его часть.

Российское страхование в настоящее время переживает этап бурного количественного и качественного развития. Объем рынка в 2007 году по сравнению с показателями 2005 года увеличился более чем в полтора раза. Его темпы роста значительно превышают темпы развития российской экономики в целом. При этом важно отметить положительный рост сбора взносов по всем видам страхования. За 2007 г. они выросли на четверть – до 763 млрд руб. Таким образом, спрос на услуги страховщиков со стороны предприятий и населения продолжает расти.

Одним из локомотивов в России является автострахование. По прогнозам, оно останется лидером роста еще на ближайшие несколько лет за счет увеличения российского автопарка.

К положительным изменениям на страховом рынке можно отнести увеличение коэффициента выплат и приближение его к реальным значениям.

2007 год прошел под знаком повышения уровня надежности страховых компаний (завершился последний этап увеличения минимального размера УК страховщиков, были введены требования по качеству активов, принимаемых в покрытие

собственных средств страховых компаний, изменены требования к активам, принимаемым в покрытие страховых резервов, произошла специализация страховщиков). Надеюсь, что основное качественное преобразование страхового рынка в текущем 2008 году произойдет в сфере повышения качества услуг, предоставляемых страховыми компаниями.

Одновременно решаются вопросы, связанные с усовершенствованием нормативной базы страхового рынка. И потому неудивительно, что 2007 год стал годом очередных нововведений в закон об ОСАГО.

Нельзя не отметить похвальную настойчивость и профессионализм, с которыми руководство и сотрудники Российского Союза Автостраховщиков внедряют новые технологии, правила профессиональной деятельности, систему ответственности компаний – членов союза. Этот труд заслуживает глубокого уважения. Поэтому хочу пожелать РСА и всем его членам успешного выполнения этих непростых задач. Уверен, что высокий профессионализм и инициативность сотрудников РСА всегда будут служить интересам развития страхового рынка России.



Приветственное слово  
заместителя министра  
транспорта РФ  
Е.С. Москвичёва

---

## Совместная работа Российского Союза Автостраховщиков и Министерства транспорта РФ в прошедшем 2007 году еще раз подтвердила свою необходимость и продуктивность

Была продолжена работа по улучшению безопасности дорожного движения, которая включила в себя принципиально новые направления.

Расширение и внедрение «Многофункциональной автоматизированной системы контроля за дорожной обстановкой» («Фотоскоростемеров») будет способствовать оказанию быстрой помощи при ДТП, предотвращению нарушения правил дорожного движения, выполняя те цели и задачи, которые ставит перед собой РСА.

При большом количестве ДТП на автомобильном транспорте, в которых ежегодно погибают и получают ранения люди, необходимо вернуться к государственному регулированию допуска к перевозкам. Важную роль в разработке системы регулирования принадлежит Российскому Союзу Автостраховщиков.

Нельзя не отметить повышенное внимание РСА к использованию современных научных разработок и зарубежного опыта при внедрении различных систем для улучшения качества и безопасности дорожного движения.

Одним из важнейших пунктов «Стратегии развития транспорта на период до 2010 года» является комплекс обеспечивающих мероприятий, касающихся вопросов страхования гражданской ответственности автотранспорта. Взаи-

модействие РСА и Минтранса России играет важную роль в развитии автомобильной отрасли России, позволяя оперативно и качественно решать текущие вопросы. Одним из таковых является совместная разработка методики оценки ущерба при ДТП, ключевым фактором в которой должна стать защита интересов страхователей ОСАГО и удобная компенсация убытков. Совместно с Союзом планируется предложить обоснованную методику расчетов с учетом влияния на институт ОСАГО последних изменений, внесенных законом.

Поздравляю Российский Союз Автостраховщиков с пятой годовщиной и желаю успешного продолжения всех его начинаний!



Приветственное слово  
начальника департамента  
обеспечения безопасности  
дорожного движения МВД РФ,  
генерал-лейтенант милиции  
В.Н. Кирьянова

**Обеспечение безопасности дорожного движения сегодня в Российской Федерации является первостепенной государственной задачей, требующей комплексного, всестороннего подхода со стороны многих государственных министерств и ведомств, институтов гражданского общества, бизнес-структур.**

С 2006 года в нашей стране действует федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах», главной целью которой является сохранение жизни и здоровья людей. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах, повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП – вот далеко неполный комплекс общегосударственных мер, направленных на улучшение обстановки на дорогах нашей страны.

Российский Союз Автостраховщиков вносит значительный вклад в общее дело снижения аварийности на дорогах. Благодаря РСА мы имеем возможность узнавать об эффективных международных технологиях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, так как РСА играет важнейшую роль при обмене международным опытом и осуществлении межгосударственных контактов.

Хочу также отметить важную пропагандистскую функцию, которую возложил на себя Российский Союз Автостраховщиков. При партнерстве РСА проводятся акции социальной рекламы, направленные на повышение правосознания участников дорожного движения, массовые мероприятия по профилактике нарушений правил дорожного движения, такие как Всероссийский конкурс телерадиопрограмм по безопасности дорожного движения, Всероссийский слет юных инспекторов движения.

Поздравляю Российский Союз Автостраховщиков с пятилетней годовщиной, желаю успехов в деятельности и выражаю уверенность в продолжении нашего плодотворного сотрудничества.



Приветственное слово  
заместителя министра  
информационных  
технологий и связи  
Д.А. Милованцева

## **В 2007 году Министерство информационных технологий и связи Российской Федерации совместно с Российским Союзом Автостраховщиков продолжили дальнейшее совершенствование и внедрение автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (АИС ОСАГО)**

РСА как никто другой остро ощущает необходимость скорейшего ее запуска. Учитывая серьезную материальную ответственность союза перед страхователями и страховщиками, информационной системе отводится важнейшая роль в учете и контроле всего рынка ОСАГО.

Внедрение высоких технологий в России влечет за собой постоянное совершенствование всех информационных систем и баз данных. Сообщество страховщиков ОСАГО, РСА, вплотную взаимодействует с федеральными министерствами и ведомствами, отвечающими за создание единой информационной системы. В проекте АИС ОСАГО Мининформсвязи России отводится не только координирующая роль, но и организационно-исполнительская

функция. В проекте участвуют несколько государственных структур, что требует большой организованности и сплоченности.

Мининформсвязи России и впредь будет активно взаимодействовать с Российским Союзом Автостраховщиков в целях создания и совершенствования информационных систем для качественного и успешного функционирования российского страхового сообщества во благо всех граждан России.



Приветственное слово  
заместителя министра  
экономического  
развития и торговли  
А.В. Поповой

## Уважаемые коллеги!

Страхование имеет огромное значение для экономического развития страны, что отмечено в концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года. Доля страхового рынка в ВВП возрастет одновременно с осуществлением инновационного сценария развития экономики, и пятилетний опыт работы РСА подтверждает правильный курс, выбранный Российской Федерацией, на совершенствование страхового рынка, цивилизованного регулирования гражданских отношений в страховании.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств во всем мире рассматривается как один из стратегически важных видов страхования. Оно дает толчок к развитию и расширению услуг страхования, увеличению прибыльности и капитализации страхового рынка в целом. Хочется отметить важнейшую роль Российского Союза Автостраховщиков в развитии страхования автогражданской ответственности.

Важнейшим шагом в развитии страхования автогражданской ответственности в 2007 году стало введение прямого урегулирования убытков и оформления мелких дорожно-транспортных происшествий без участия органов ГИБДД. Это значительный шаг вперед, и хотя предстоит еще немалая работа по созданию условий для полноценной реализации указанных нововведений, уже очевидно, что система европейских страховых стандартов оказания страховых услуг уверенно интегрируется в российский страховой рынок.

Одной из институциональных проблем, решение которых имеет важнейшее значение для развития всего страхования в России, является совершенствование положений законодательства о несостоятельности (банкротстве) страховых организаций. Вопросы своевременного применения мер по предупреждению банкротства и восстановлению платежеспособности страховых организаций, сохранения их в качестве действующих участников рынка, а также обеспечения защиты имущественных прав клиентов страховой организации представляют собой предмет совместной деятельности Минэкономразвития России, Минфина России, Росстрахнадзора и Российского Союза Автостраховщиков.

Решение стоящих перед страховым рынком задач, в котором принимает активное участие РСА, в ближайшем будущем будет способствовать повышению роли страхования для населения, развивать рынок автострахования, прежде всего во благо страхователей.

Желаю удачи Союзу во всех его начинаниях!



Приветственное слово  
генерального директора  
Европейского комитета  
страховщиков  
Михаэлы Коллер  
(Michaela Koller)

## Как Генеральный директор Европейского комитета страховщиков (ЕКС), я рада внести свой вклад в составление Годового отчета Российского Союза Автостраховщиков (РСА) за 2007 год.

Позитивное и взаимовыгодное сотрудничество ЕКС и его членских организаций с Российским Союзом Автостраховщиков осуществляется уже на протяжении длительного периода времени. Обмен мнениями приносит пользу обеим сторонам; при общении с представителями РСА наши эксперты всегда высоко оценивают их знания и мотивацию.

Я уверена, что лидирующая роль РСА позволит ему и в будущем оказывать положительное влияние на быстроразвивающийся рынок автострахования в России благодаря созданию более благоприятных условий путем совершенствования законодательства, порядка рассмотрения исков и повышения безопасности на дорогах.

Хочу пожелать Российскому Союзу Автостраховщиков новых успехов в реализации его инициатив и выразить надежду на дальнейшую успешную совместную работу на страховом рынке России.



Основные  
события  
2007 года

## Основные события 2007 года

К наиболее значимым событиям 2007 года следует отнести в первую очередь, принятый в декабре федеральный закон №306-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и статью 2 федерального закона «О внесении изменений и дополнений в закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации», который установил четыре основных положения, принципиально изменяющих систему обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Российской Федерации:

- введение с марта 2008 года лимитов страховых сумм за вред, причиненный жизни или здоровью каждого потерпевшего;
- введение с июля 2008 года системы прямого возмещения убытков – возмещение вреда имуществу потерпевшего, осуществляемое страховщиком, заключившим с потерпевшим договор обязательного страхования;
- введение с декабря 2008 года упрощенного порядка оформления дорожно-транспортных происшествий – возможность оформления водителями документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников милиции;
- с января 2009 года предусмотрена возможность присоединения России к международной системе страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта».

В связи с чем на протяжении 2007 года велась работа по подготовке необходимых документов и созданию необходимой инфраструктуры для введения системы прямого возмещения убытков и присоединения к международной системе «Зеленая карта».

Вместе с тем необходимо отметить, что срок, отведенный для подготовки к введению системы прямого возмещения убытков, является недостаточным, не внесены изменения в ряд нормативных правовых документов (налоговый кодекс, правила дорожного движения и др.), не утверждена единая методика оценки ущерба, причиненного транспортному средству. Указанные обстоятельства потребовали от страхового сообщества выступить с инициативой по переносу сроков введения системы прямого возмещения убытков.

Во-вторых, нарастающая динамика страховых случаев, рост страховых выплат, складывающийся показатель убыточности, стали причиной для обращения страхового сообщества в Министерство финансов Российской Федерации с предложением по пересмотру действующей системы тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В-третьих, на протяжении 2007 года Российский Союз Автостраховщиков полноценно исполнял возложенную федеральным законом №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» функцию по осуществлению компенсационных выплат за причиненный потерпевшим вред в случаях, когда страховая выплата не может быть произведена. Российский Союз Автостраховщиков в 2007 году принял решение по осуществлению компенсационных выплат 9813 потерпевшим на сумму 370,4 млн рублей, что составило половину всех компенсационных выплат за период с 2004 по 2007 год.

В 2007 году продолжалась работа по совершенствованию правил профессиональной деятельности Российского Союза Автостраховщиков, соглашений, методических рекомендаций, разъяснений. Одним из наиболее значимых документов для страхового сообщества, принятых в прошедшем году, стало «Соглашение о взаимодействии страховых организаций – членов Российского Союза Автостраховщиков, застраховавших гражданскую ответственность причинителя вреда и транспортное средство потерпевшего, при осуществлении страховых выплат». Данное соглашение позволило упростить процедуру взаимодействия между страховщиками при урегулировании взаимных требований. Соглашение является добровольным. Реестр страховых организаций, присоединившихся к данному соглашению, размещен на официальном сайте РСА.

В течение 2007 года продолжалась аккредитация при Российском Союзе Автостраховщиков независимых экспертов-техников. Институт аккредитации при РСА зарекомендовал себя как эффективный рыночный механизм создания инфраструктуры, необходимой для реализации обязательного страхования. Система аккредитации Российского Союза Автостраховщиков пользуется высоким авторитетом среди профессиональных экспертов-техников. В 2007 году аккредитацию прошли 685 экспертов-техников, в июне 2007 года начался второй этап аккредитации экспертов-техников сроком на три года, были введены дополнительные требования к соискателям.

Следующим важным этапом в создании инфраструктуры независимой экспертизы транспортных средств стала разработанная Российским Союзом Автостраховщиков методика по определению величины затрат на проведение восстановительного ремонта транспортного средства, в целях определения величины ущерба. Необходимость разработки методики обусловлена отсутствием единых стандартов оценки ущерба, причиненного транспортным средствам, единого методологического подхода к проведению технической экспертизы транспортных средств.

Сумма выплат по страховым случаям в 2007 году составила 39,3 млрд рублей

В 2007 году страховщики урегулировали 1685 тыс страховых случаев



Показатели рынка  
обязательного  
страхования  
гражданской  
ответственности  
владельцев  
транспортных средств

## Показатели рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

За период с 1 июля 2003 года по 31 декабря 2007 года было заключено более 133 млн договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, почти 5,2 млн потерпевших получили возмещение ущерба, общая сумма страховых выплат потерпевшим составила более 117 млрд рублей.

В 2007 году:

- заключено договоров – 34,3 млн;
- получено страховых премий – 72,4 млрд рублей;
- заявлено требований о возмещении вреда – 1,742 млн;
- урегулировано страховых случаев – 1,685 млн.;
- осуществлено страховых выплат на сумму – 39,3 млрд рублей.

Динамика собранных страховых премий и произведенных страховых выплат по годам представлена на рисунке 1.

Из рисунка 1 виден устойчивый рост двух основных показателей, характеризующих рынок обязательного страхования: совокупных премий и выплат, причем наблюдается опережающая динамика роста выплат по сравнению с ростом премий. Так, если в 2007 году премии выросли на 13,3% по сравнению с уровнем 2006 года, то страховые выплаты – на 24%, то есть показатель роста выплат почти в два раза превышает аналогичный показатель по премиям.

Отношение страховых выплат к страховым премиям по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в целом

Рис. 1. Страховые премии и выплаты

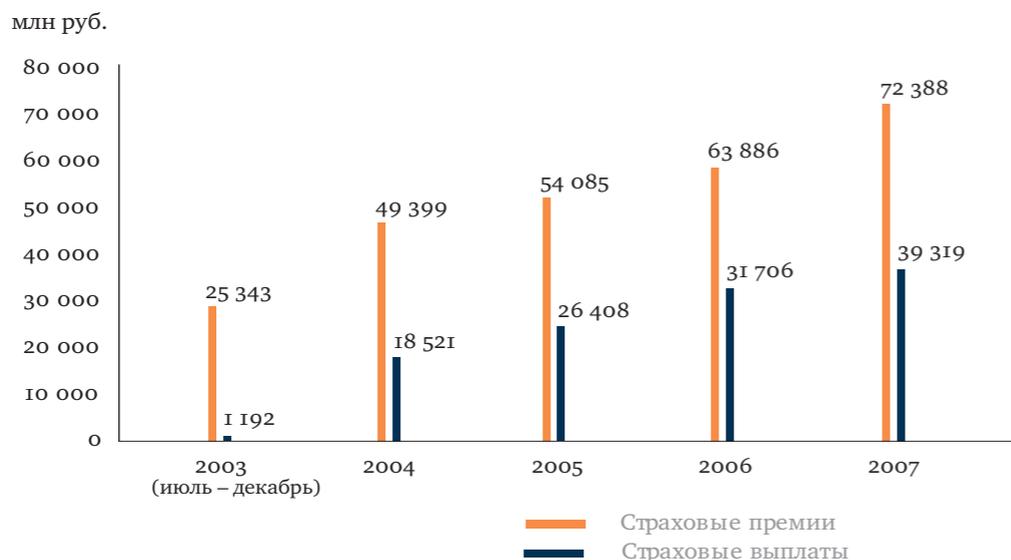


Рис. 2. Количество страховых случаев: заявленных и урегулированных



по России в 2007 году составило 54,3%, относительное увеличение данного показателя за прошедший год составляло ~ 10%.

Вместе с увеличением суммы страховых выплат в 2007 году происходил рост количества страховых случаев (рисунок 2). Так, в прошедшем году к страховщикам обратились 1,742 млн потерпевших, что на 17,5% больше, чем в 2006 году. При этом рост количества заключенных договоров составил только 9,9%.

Следует отметить, что страховые организации, продолжают улучшать процедуру урегулирования страховых случаев, что подтверждается данными об увеличении доли урегулированных страховых случаев в заявленных требованиях (таблица 1):

Наименование показателя	2003 (июль – декабрь)	2004	2005	2006	2007
Доля урегулированных страховых случаев в заявленных требованиях, %	60,1%	86,9%	94,6%	95,4%	96,7%

С момента начала действия обязательного страхования страховые тарифы не пересматривались, как следствие средняя страховая премия изменяется незначительно в пределах от 1 850 до 2 120 рублей, вместе с тем, если учитывать инфляцию, то реальный размер средней страховой премии уменьшился на 30% (рисунок 3).

Средний размер страховой выплаты продолжает увеличиваться и в 2007 году составил 23 340 рублей, что на 4,2% больше, чем в 2006 году (рисунок 4).

Статистика показывает сохранение тенденции роста аварийности на дорогах Российской Федерации, увеличивается число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, поэтому в настоящее время нет оснований по-

Рис. 3. Средняя страховая премия

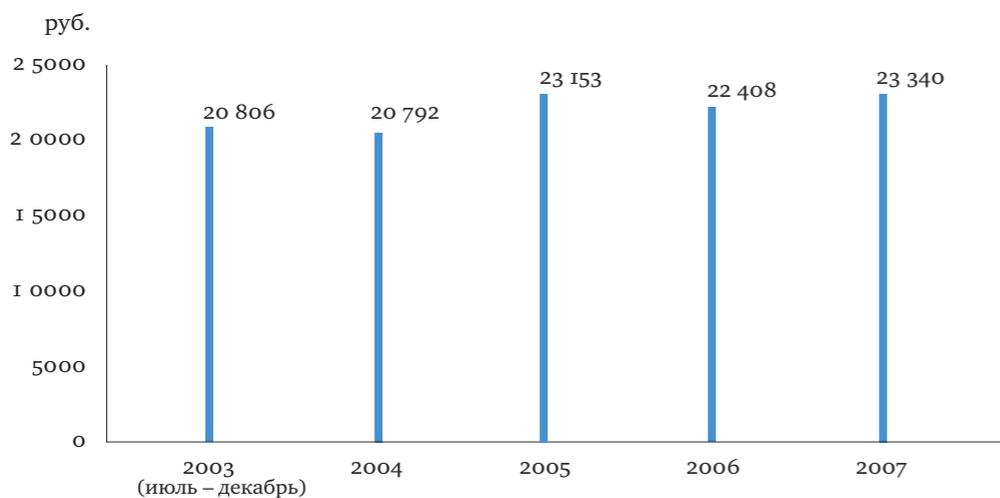


лагать, что в ближайшие годы будет сокращаться количество обращений к страховщикам за возмещением вреда.

Данные о количестве дорожно-транспортных происшествий, в которых причинен вред жизни и здоровью физических лиц, в 2004 – 2007 годах приведены в таблице 2:

Наименование показателя	2004	2005	2006	2007
Число ДТП (тыс.)	208.6	223.3	229.1	233.8
Прирост (%)	2.1%	7.0%	2.6%	2.1%

Рис. 4. Средняя страховая выплата



1 По данным ДОБДД МВД России.

Рис. 5. Число пострадавших, погибших, раненых в ДТП

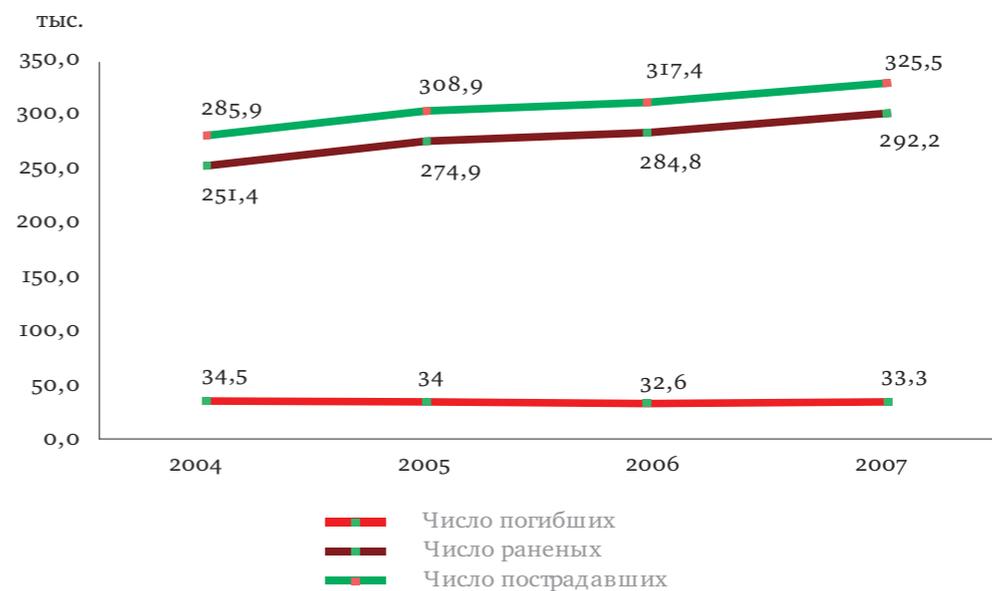
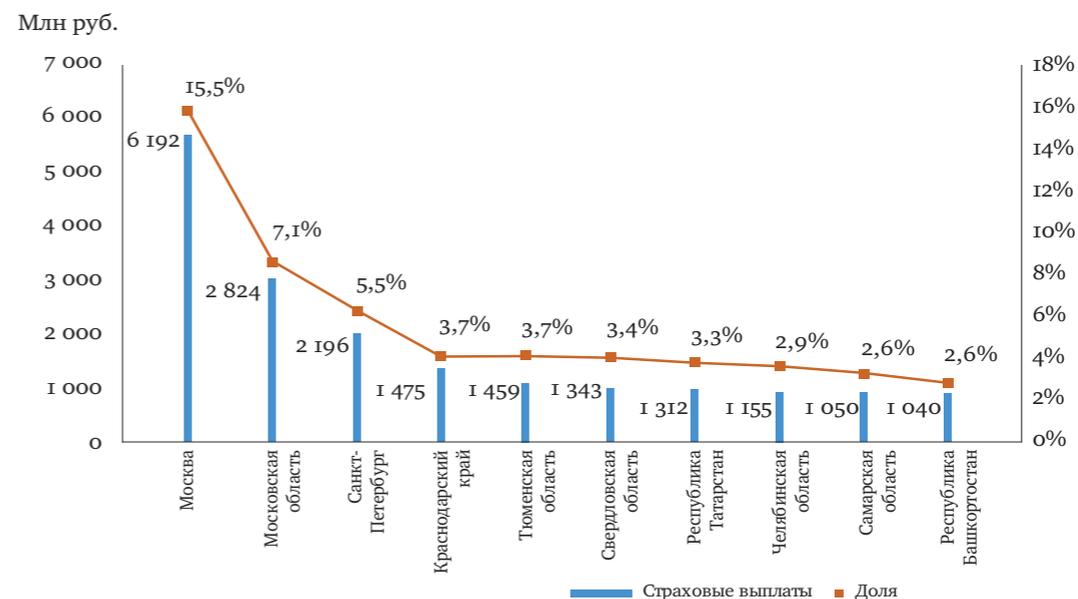


Рисунок 5 показывает соотношение числа пострадавших, погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях в 2004 – 2007 годах<sup>2</sup>.

Складывающаяся тенденция роста количества дорожно-транспортных происшествий, страховых случаев и суммы выплат вызывает серьезные опасения у специалистов. Особенно остро проблема убыточности стоит для отдельных населенных пунктов и регионов России, а также в отношении отдельных категорий автовладельцев: молодых водителей, владельцев такси, городского пассажирского транспорта.

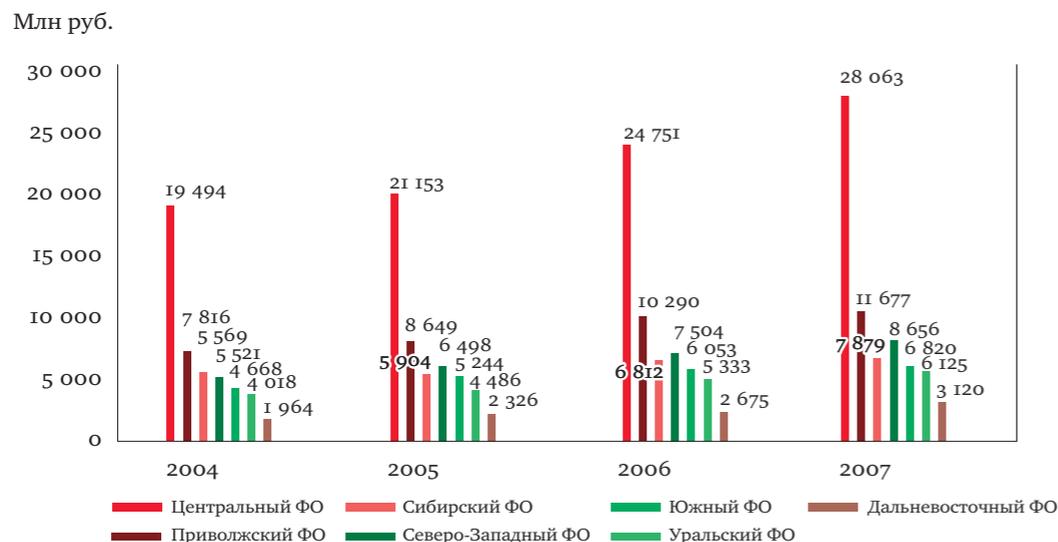
На рисунке 6 показаны десять субъектов Российской Федерации, лидирующих по сумме страховых выплат, осуществленных страховыми организациями по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Рис. 6. Субъекты РФ – лидеры по страховым выплатам в 2007 г.



2 По данным ДОБДД МВД России.

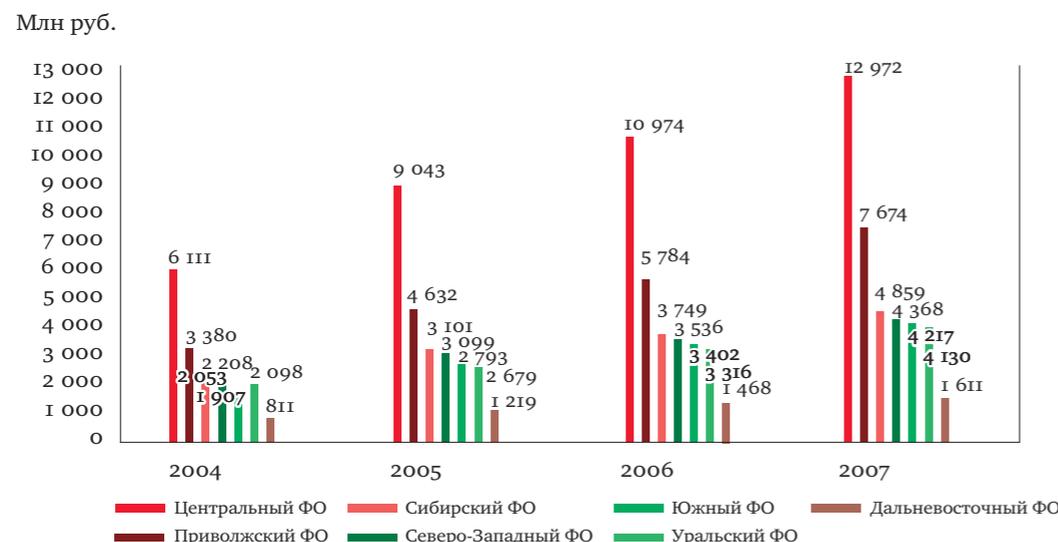
Рис. 7. Страховые премии



В 2007 году наибольшая сумма страховых выплат по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств приходится на Москву – 6 192 млн рублей (15,5% от общего объема выплат), Московскую область – 2 824 млн рублей (7,1% от общего объема выплат), Санкт-Петербург – 2 196 млн рублей (5,5% от общего объема выплат).

Страховые выплаты в размере 1,3–1,5 млрд рублей (3,3–3,7% от общего объема выплат) осуществлены в каждом из таких субъектов Российской Федерации, как Краснодарский край (1 475 млн рублей), Тюменская область (1 459 млн рублей), Свердловская область (1 343 млн рублей), Республика Татарстан (1 312 млн рублей).

Рис. 8. Страховые выплаты



2,6–2,9% всех выплат составляют выплаты по Челябинской области (1 155 млн рублей), Самарской области (1 050 млн рублей), Республике Башкортостан (1 040 млн рублей).

Если рассматривать федеральные округа, то безусловным лидером по суммам собранной премии и осуществленных страховых выплат является Центральный федеральный округ – 28 063 млн рублей (38,8% премий) и 12 972 млн рублей (32,6% выплат) соответственно (рисунки 7 и 8, по данным формы 2-РСА за 2007 год).

В 2007 году 16,1% от общего объема премий собрано в Приволжском федеральном округе (11 677 млн рублей), 12% – в Северо-Западном федеральном округе (8 656 млн рублей), 10,9% – в Сибирском федеральном округе (7 879 млн рублей), 9,4% – в Южном федеральном округе (6 820 млн рублей), 8,5% – в Уральском федеральном округе (6 125 млн рублей).

Распределение осуществленных выплат в 2007 году по федеральным округам: 19,2% – в Приволжском федеральном округе (7 674 млн рублей), 12,2% – в Сибирском федеральном округе (4 859 млн рублей), 11% – в Северо-Западном федеральном округе (4 368 млн рублей), 10,6% – в Южном федеральном округе (4 217 млн рублей), 10,4% – в Уральском федеральном округе (4 130 млн рублей).

Замыкает «рейтинг» федеральных округов по суммам собранной премии и страховых выплат Дальневосточный федеральный округ – 3 120 млн рублей (4,3% премий) и 1 611 млн рублей (4% выплат). Это объясняется тем, что на долю этого федерального округа приходится наименьшее число зарегистрированных транспортных средств.

За 2007 год действительными членами РСА стали 13 компаний, которые в течение года получили лицензии на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и изменили свой статус.

По состоянию на 31 декабря 2007 года членами-наблюдателями РСА являлись 20 страховых организаций.

В 2007 году Федеральной службой страхового надзора России были отозваны лицензии у четырех страховщиков: ООО «Страховая компания «Генстрахование», ОАО «Генеральная страховая компания», ЗАО «Межрегиональное Страхование Соглашение», ОАО «Акционерная страховая компания «Инвестстрах-Агро». В I квартале 2008 года лицензии были также отозваны у ООО «Страховое общество «Зенит», ООО «Народная страховая компания «Рекон».

По состоянию на 31 декабря 2007 года действительными членами РСА являлись 178 страховых организаций



Совершенствование  
правил профессиональной  
деятельности и подготовка  
предложений по изменению  
нормативных правовых  
актов по обязательному  
страхованию  
транспортных средств

## Совершенствование правил профессиональной деятельности и подготовка предложений по изменению нормативных правовых актов по обязательному страхованию

В 2007 году Российский Союз Автостраховщиков принимал активное участие в подготовке предложений и проектов документов по совершенствованию законодательных и нормативных правовых актов, в частности:

- изменений в федеральный закон №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации;
- изменений в федеральный закон №127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» в части банкротства страховых организаций;
- изменений в постановление правительства №263 «Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- предложений в проект стратегии развития страховой отрасли в Российской Федерации на 2008 – 2012 годы.

Значимым реализованным проектом стало разработанное комитетом РСА по методологии страхования «Соглашение о взаимодействии страховых организаций – членов Российского Союза Автостраховщиков, застраховавших гражданскую ответственность причинителя вреда и транспортное средство потерпевшего, при осуществлении страховых выплат». Целью указанного проекта является определение порядка взаимодействия страховщика КАСКО и страховщика ОСАГО для упрощения урегулирования требований между страховыми организациями, решение споров в досудебном порядке. Данное соглашение не является правилами профессиональной деятельности, присоединение к нему добровольное. В рамках соглашения ведется реестр страховых организаций – участников соглашения, размещенный на официальном сайте Российского Союза Автостраховщиков. По состоянию на 31.12.2007 года к соглашению присоединились 42 страховые организации – члены РСА.

В 2007 году было проведено исследование действующих тарифов по итогам четырех лет реализации обязательного страхования. Исследование показало высокую убыточность не только в отдельных населенных пунктах, но и выявило отдельные регионы Российской Федерации, в отношении которых изначально были установлены заниженные коэффициенты. Складывающийся уровень убыточности и неизменные на протяжении четырех лет тарифы вынуждают страховщи-

Средний размер страховой выплаты продолжает увеличиваться и в 2007 году составил 23 340 рублей



ков прекращать свою деятельность в таких регионах, закрывать филиалы, сокращать рабочие места.

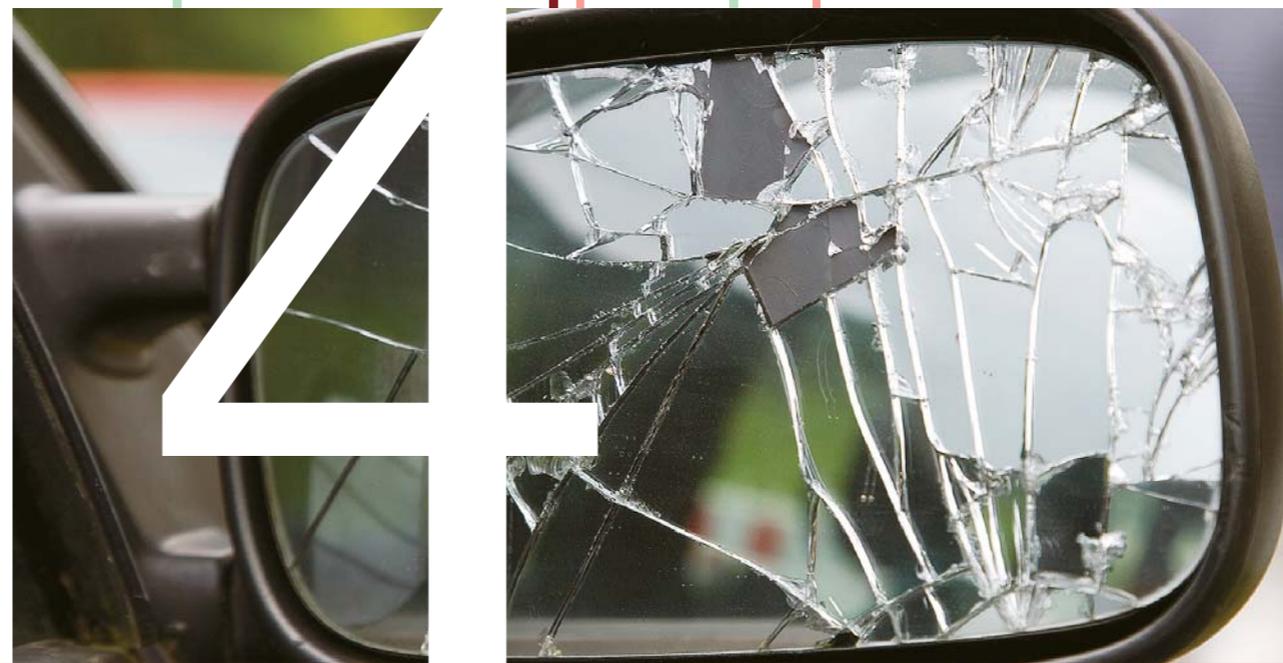
Также в 2007 году проводились исследования влияния различных изменений, предлагаемых к внесению в федеральный закон №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», в частности:

- упрощение процедуры оформления дорожно-транспортных происшествий с незначительным ущербом (до 25 000 рублей);
- оценка ущерба от дорожно-транспортных происшествий без учета износа поврежденных деталей транспортного средства;
- возмещение «утраты товарной стоимости» транспортного средства;
- увеличение лимитов ответственности страховой организации по рискам причинения вреда жизни и здоровью.

По результатам исследования были подготовлены предложения по изменению действующей системы тарификации и их экономическое обоснование. Указанные предложения были направлены в Министерство финансов Российской Федерации.

В рамках изучения иностранного опыта в вопросах тарификации в системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в ноябре 2007 года была проведена IV международная конференция «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Российской Федерации: тарификация и регулирование».

В конференции приняли участие представители страховых организаций – членов РСА, Федеральной службы страхового надзора, Федеральной антимонопольной службы, Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, эксперты из Бельгии, Великобритании, Германии, Украины.



## Компенсационные выплаты

## Компенсационные выплаты

В соответствии с федеральным законом №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» компенсационная выплата в счет возмещения вреда, причиненного потерпевшему, осуществляется в случаях, если страховая выплата по обязательному страхованию не может быть осуществлена вследствие:

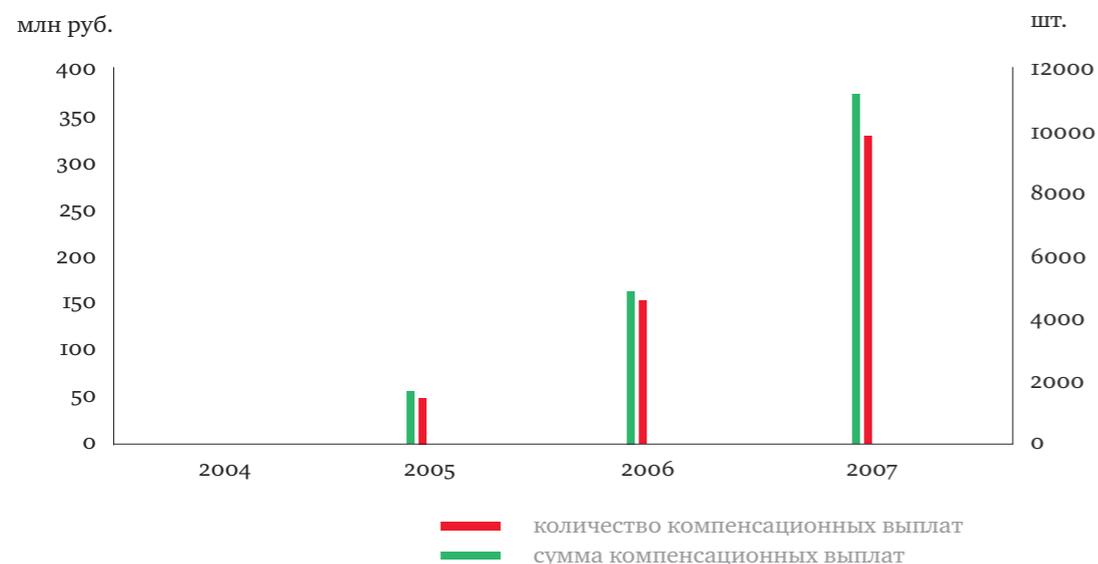
- применения к страховщику процедуры банкротства;
- отзыва у страховщика лицензии на осуществление страховой деятельности;
- неизвестности лица, ответственного за причиненный потерпевшему вред;
- отсутствия договора обязательного страхования, по которому застрахована гражданская ответственность причинившего вред лица.

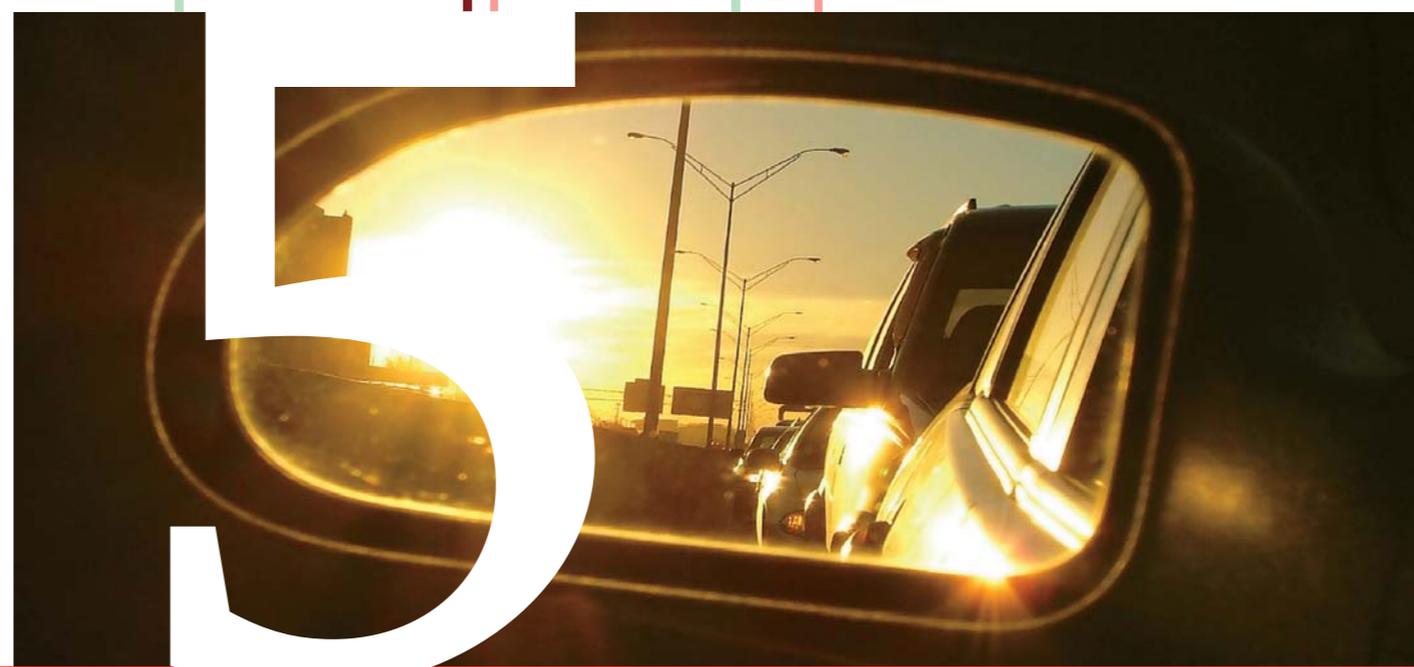
Российский Союз Автостраховщиков в 2007 году принял решение по осуществлению компенсационных выплат 9813 потерпевшим на сумму 370,4 млн рублей, а за весь период с июля 2004 по декабрь 2007 года – 17065 потерпевшим на общую сумму 636,5 млн рублей.

Необходимо отметить, что в соответствии с федеральным законом №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» страховые организации обязаны формировать резерв гарантий для финансирования компенсационных выплат в размере 1% от страховой премии по договорам обязательного страхования. Средства указанного резерва направляются в Российский Союз Автостраховщиков для осуществления компенсационных выплат в случае банкротства страховой организации или отзыва у нее лицензии.

Однако средств резерва гарантий, перечисленных проблемными страховыми организациями, недостаточно для осуществления компенсационных выплат по их обязательствам. Так, денежные средства, перечисленные проблемными страховщиками, покрывают не более 11% суммы произведенных Российским Союзом Автостраховщиков компенсационных выплат.

Количество и сумма компенсационных выплат





Информационное  
обеспечение обязательного  
страхования гражданской  
ответственности владельцев  
транспортных средств

## Информационное обеспечение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Системы информационного обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, разрабатываемые в рамках Российского Союза Автостраховщиков, включают:

- автоматизированную информационную систему Российского Союза Автостраховщиков (АИС РСА):
  - подсистему учета бланков страховых полисов – бланков строгой отчетности (БСО АИС РСА);
  - подсистему информационной безопасности АИС РСА;
- автоматизированную информационную систему обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (АИС ОСАГО):
  - ведомственный компонент Российского Союза Автостраховщиков в системе федерального информационного ресурса (ВК РСА АИС ОСАГО);
  - стандарты обмена информацией между ВК РСА и ведомственными компонентами других участников АИС ОСАГО.

## Автоматизированная информационная система Российского Союза Автостраховщиков (АИС РСА)

### Подсистема учета бланков страховых полисов – бланков строгой отчетности (БСО АИС РСА)

В 2007 году в целях подготовки подсистемы БСО АИС РСА к подключению страховых организаций был осуществлен ввод в нее более чем 162 млн номеров бланков страховых полисов, полученных страховщиками в период с 2003 по 2007 годы.

Подсистема БСО АИС РСА имеет интерфейс, который позволяет передавать данные в федеральную информационную систему Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ФИС ГИБДД) через созданную подсистему сопряжения АИС РСА и ФИС ГИБДД.

Результатом работы, проводимой в 2007 году по данному проекту, стал порядок информационного взаимодействия Госавтоинспекции с участниками страхового рынка (утвержден приказом №1144 «О системе информационного обеспечения

подразделений Госавтоинспекции»). Также страховые организации – члены РСА получили возможность использовать в своей работе справочники и кодификаторы ФИС ГИБДД.

В 2007 году проводилось развитие функциональных возможностей подсистемы БСО АИС РСА, а именно:

- создан интерфейс, позволяющий осуществлять поиск бланков полисов;
- унифицирована страница выбора страховой организации;
- предусмотрена возможность отзыва сообщения, содержащего изменения более чем одного бланка.

Произведена модернизация программной платформы подсистемы БСО АИС РСА и разработано программное обеспечение, предназначенное для проверки работоспособности серверной части подсистемы БСО АИС РСА и контроля за передачей сообщений на сервер от страховых организаций.

### Подсистема информационной безопасности АИС РСА

В рамках создания подсистемы информационной безопасности АИС РСА завершен первый этап – разработана концепция обеспечения безопасности информации АИС РСА.

Концепция обеспечения безопасности информации АИС РСА позволит:

- сформировать систему подходов по решению проблемы обеспечения безопасности информации АИС РСА;
- определить цели и задачи защиты информации в АИС РСА;
- установить требования и практические правила управления обеспечением безопасности информации, а также режим защиты информации, обязательный к соблюдению как внутри организации, так и другими субъектами, являющимися пользователями АИС РСА, включая информационное взаимодействие с АИС ОСАГО в рамках федерального информационного ресурса.

### Аудит информационных систем страховых организаций – членов РСА

По итогам проведенного в 2006 году анкетирования страховых организаций-членов РСА были подготовлены предложения по проведению проверок информационных систем (аудит информационных систем) страховых организаций – членов РСА.

В 2006 – 2007 году был проведен аудит корпоративных информационных систем 170 страховых организаций – членов РСА.

В 2007 году к страховщикам обратилось на 17,5% потерпевших больше, чем в 2006 году

РСА в 2007 году принял решение по осуществлению компенсационных выплат 9813 потерпевшим на сумму 370,4 млн рублей

На основе проведенного аудита были разработаны требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов РСА в части осуществления обязательного страхования (требования КИС).

Целью разработанных требований КИС является обеспечение формирования достоверной и полноценной информации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств и ее последующего предоставления в рамках информационного обмена, в том числе в надзорные органы.

В развитие указанного проекта в 2007 году были разработаны Правила и Инструкция проведения проверок членов РСА на предмет достоверности представляемой в РСА отчетности по обязательному страхованию.

#### **Автоматизированная информационная система обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (АИС ОСАГО)**

В соответствии с решением общего собрания членов Российского Союза Автостраховщиков в мае 2004 года создание АИС ОСАГО является одним из основных направлений деятельности.

В рамках реализации данного проекта предусматривается совместное с федеральными органами государственной власти и страховыми организациями – членами РСА создание автоматизированной системы обмена информацией по обязательному страхованию и обеспечению контроля за исполнением Федерального закона №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в Российской Федерации.

В рамках работ по АИС ОСАГО Российским Союзом Автостраховщиков совместно с государственными органами власти были разработаны предложения по внесению изменений в законодательные акты Российской Федерации и нормативно-методические документы РСА. Результатом данной совместной работы стало принятое 21 июня 2007 года постановление правительства Российской Федерации №391 «О мерах по созданию автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Данное постановление определило перечень информации, формируемой в ведомственных базах данных информационных ресурсов автоматизированной информационной системы обязательного страхования, предоставляемой в обязательном порядке органами государственной власти, страховщиками и иными организациями.

В 2007 году в рамках подготовки к реализации указанного постановления было разработано техническое задание на прототип ведомственного компонента Российского Союза Автостраховщиков в АИС ОСАГО.

**В 2007 году**  
заключено  
**34,3 млн**  
**договоров**  
обязательного  
страхования



## **Противодействие мошенничеству и недобросовестной конкуренции**

## Противодействие мошенничеству и недобросовестной конкуренции

Деятельность Российского Союза Автостраховщиков по противодействию мошенничеству и иным противоправным действиям при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществлялась по следующим направлениям:

- Защита рынка обязательного страхования от экономических угроз.
- Противодействие недобросовестной конкуренции.
- Развитие и совершенствование интегрированного банка данных «СПЕКТР».

### Защита рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств от экономических угроз

В рамках взаимодействия Российского Союза Автостраховщиков с органами внутренних дел в 2007 году завершена научно-исследовательская работа «Механизмы защиты финансово-экономических интересов Российского Союза Автостраховщиков в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Российской Федерации», подготовленная Академией экономической безопасности Министерства внутренних дел Российской Федерации, содержащая:

- концепцию правовой и экономической защиты интересов участников рынка обязательного страхования;
- проект методических рекомендаций для подразделений органов внутренних дел по предупреждению, пресечению и выявлению правонарушений в страховой сфере;
- проект Соглашения о сотрудничестве между Министерством Внутренних Дел Российской Федерации и Российским Союзом Автостраховщиков.

### Противодействие недобросовестной конкуренции

В 2007 году продолжалась работа по контролю за соблюдением правил профессиональной деятельности «Правила продвижения услуг на рынке обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», направленная на выявление и пресечение нарушений при проведении рекламных акций и предоставления необоснованных скидок, не предусмотренных действующими нормативными правовыми актами.

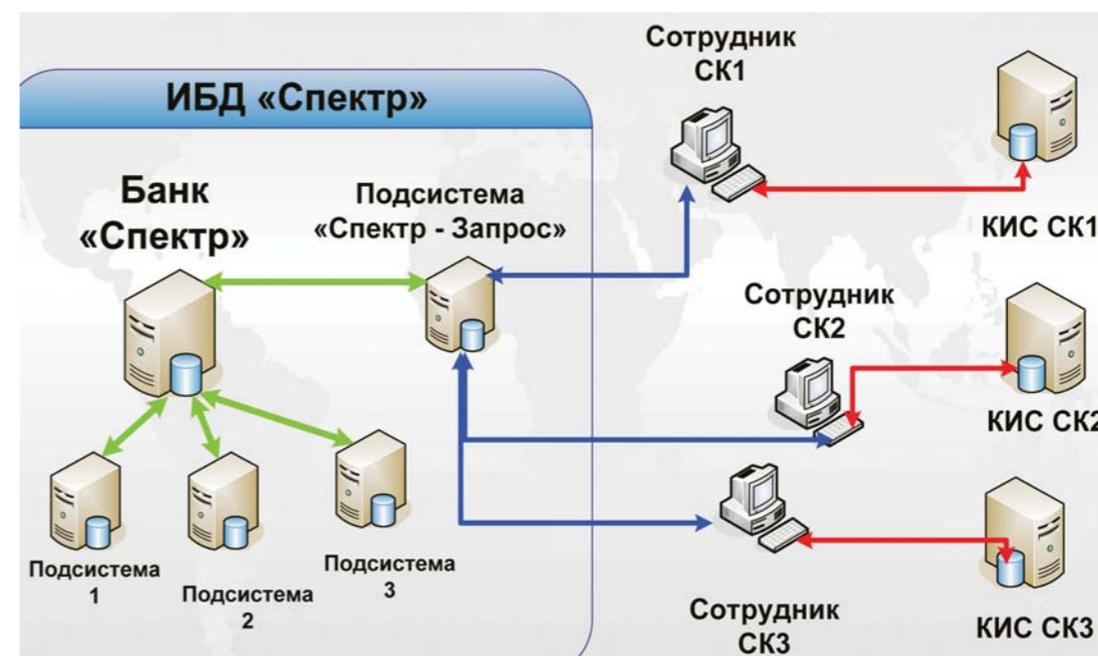
Рост выплат  
в 2007 году  
в сравнении  
с 2006 годом  
составил 24%



### Развитие и совершенствование интегрированного банка данных «СПЕКТР»

В прошедшем году введена в промышленную эксплуатацию подсистема интегрированного банка данных «СПЕКТР»: «СПЕКТР-ЗАПРОС».

Подсистема «СПЕКТР-ЗАПРОС» позволяет страховым организациям в режиме реального времени через WEB-компоненту формировать и направлять запросы участникам информационного обмена и получать на них ответы. Запуск данного ресурса оптимизировал информационный обмен между участниками подсистемы и сократил сроки обработки информации, позволил перейти от использования различных техни-



ческих и программных средств к взаимодействию в рамках единого информационного пространства.

Кроме того, в прошедшем году страховые организации расширяли круг пользователей ИБД «СПЕКТР», предоставляя доступ к данному информационному ресурсу своим филиалам, расчетным центрам и представительствам, расположенным в регионах Российской Федерации. К концу 2007 года насчитывалось более 450 пользователей банка данных, работающих в 70 субъектах Российской Федерации.



**Прямое возмещение  
убытков и упрощенное  
оформление  
дорожно-транспортных  
происшествий**

## Прямое возмещение убытков и упрощенное оформление дорожно-транспортных происшествий

В соответствии с решением общего собрания членов Российского Союза Автостраховщиков в мае 2004 года переход на систему прямого возмещения убытков и введение упрощенной процедуры оформления дорожно-транспортных происшествий является одним из основных направлений деятельности на период 2005 – 2008 годов.

В рамках разработки концепции внедрения в России системы прямого возмещения убытков и упрощенного порядка оформления ДТП в 2007 году:

- изучался иностранный опыт функционирования систем прямого возмещения убытков, их преимущества и недостатки, сопутствующие условия внедрения и реализации;
- разработана наиболее эффективная модель прямого возмещения убытков и упрощенного порядка оформления ДТП для внедрения в России, содержащая в том числе порядок взаимодействия всех вовлеченных сторон, перечень изменений нормативно-правовой базы, план работ по созданию необходимой инфраструктуры.

Разработанная модель прямого возмещения убытков предусматривает создание информационно-расчетного центра для организации взаиморасчетов между страховыми организациями – членами РСА. Основными функциями информационно-расчетного центра являются:

- осуществление информационного обмена между страховыми организациями – членами РСА (на этапе, предшествующему выставлению требований);
- проведение клиринга (аккумуляция требований и определение объемов обязательств каждого из страховщиков друг перед другом на отчетную дату);
- осуществление взаиморасчетов между страховыми организациями – членами РСА (по итогам клиринга);
- создание института финансовых гарантий для целей взаиморасчетов между страховыми организациями – членами РСА.

В сентябре 2007 года Российский Союз Автостраховщиков провел семинар, посвященный вопросам прямого возмещения убытков и упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий. В работе семинара приняли участие представители 34 страховых организаций – членов РСА, представители Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, департамента обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации, Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации, Федеральной службы страхового надзора.

Представленные зарубежными экспертами из Франции, Германии и Чехии доклады позволили участникам семинара четко обозначить наиболее проблемные вопросы, подлежащие разрешению для того, чтобы механизм прямого возмещения убытков и упрощенная процедура оформления ДТП были внедрены в России.



**Международная система  
страхования гражданской  
ответственности  
владельцев  
транспортных средств  
«Зеленая карта»**

## Международная система страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта»

В соответствии с решением общего собрания членов РСА в мае 2005 года вступление в международную систему «Зеленая карта» является одним из стратегических направлений деятельности Российского Союза Автостраховщиков. Решением Президиума РСА в апреле 2007 года была утверждена программа мероприятий на 2007 год по подготовке к вступлению в систему «Зеленая карта», в рамках которой были осуществлены следующие мероприятия.

### Выполнение условий вступления Российской Федерации в международную систему «Зеленая карта»

В 2007 году была проведена актуализация технической документации на членство России в международной системе «Зеленая карта» с учетом обновления требований Совета Бюро международной системы «Зеленая карта».

Были актуализированы ключевые условия обеспечения финансовых обязательств перед системой «Зеленая карта», а именно:

1. Согласованы условия предоставления банковской гарантии исполнения обязательств российского бюро «Зеленая карта».
2. Подготовлены основные условия перестраховочной программы по российским сертификатам «Зеленая карта» по рискам сверх 200 тысяч евро в соответствии с действующими требованиями Совета Бюро системы «Зеленая карта».



Министерством финансов Российской Федерации было направлено письмо в Европейскую экономическую комиссию ООН о представлении Российским Союзом Автостраховщиков интересов России в международной системе «Зеленая карта».

### Гармонизация российского законодательства и внутренних документов Российского Союза Автостраховщиков с нормативными актами международной системы «Зеленая карта»

При реализации данного проекта в 2007 году осуществлены следующие основные мероприятия:

- Эксперты Российского Союза Автостраховщиков принимали участие в подготовке предложений по внесению изменений в Федеральный закон №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и другие нормативные акты.
- Подготовка внутренних документов Российского Союза Автостраховщиков в части исполнения функций российского бюро «Зеленая карта». Были подготовлены предложения по изменению Устава РСА в части регулирования деятельности в рамках международных систем страхования и концепция правил профессиональной деятельности в части осуществления РСА функций национального бюро системы «Зеленая карта».

### Расчет тарифов по российским сертификатам «Зеленая карта»

Целью данного проекта является расчет экономически обоснованных тарифов по российским сертификатам «Зеленая карта», а также разработка инструментария для проведения прогнозных расчетов и мониторинга состояния российской системы «Зеленая карта». Для достижения поставленной цели была проведена соответствующая научно-исследовательская работа по следующим позициям:

3. Актуализация и расширение статистической базы по системе «Зеленая карта».
4. Разработка системы показателей, необходимых для прогнозирования рынка и расчета страховых тарифов по сертификатам «Зеленая карта».
5. Расчет страховых тарифов по сертификатам «Зеленая карта».
6. Анализ системы перестрахования по сертификатам «Зеленая карта».
7. Анализ развития убытков.
8. Разработана имитационная экономико-математическая модель расчета параметров эффективности деятельности российского бюро «Зеленая карта».

### Автоматизированная информационная система «Зеленая карта»

В рамках данного проекта в 2007 году началась разработка концепции технического задания и макета автоматизированной информационной системы «Зеленая карта» (АИС «Зеленая карта»).

АИС «Зеленая карта» обеспечит поддержку всех ключевых бизнес-процессов и информационного обмена, описанных в нормативных документах международной системы «Зеленая карта», включая:

- заключение двусторонних соглашений между национальными бюро «Зеленая карта»;
- организация инфраструктуры урегулирования претензий;
- эмиссия бланков сертификатов «Зеленая карта»;
- заключение договоров;
- урегулирование страховых случаев в России и за рубежом;
- выплата компенсаций в рамках системы «Зеленая карта».

### **Проект Европейской комиссии «Содействие вступлению России в международную систему «Зеленая карта»**

Группой экспертов по реализации проекта Европейской комиссии «Содействие вступлению России в международную систему «Зеленая карта» во главе с почетным Президентом Совета бюро «Зеленая карта» Ульфом Лемором разработаны и представлены нормативно-правовые и методологические рекомендации по созданию российского бюро «Зеленая карта» и последующего участия этого бюро и российских страховых организаций в системе «Зеленая карта».

### **Международный семинар «Вопросы перестрахования по системе «Зеленая карта»**

В июле 2007 года при участии перестраховочного брокера Willis Re был организован международный семинар «Вопросы перестрахования в системе «Зеленая карта». В рамках мероприятия были затронуты темы организации перестраховочной защиты, роли иностранных бюро международной системы «Зеленая карта» в урегулировании и управлении убытками. Мероприятие посетили около 50 человек, включая представителей российских и зарубежных страховых и перестраховочных компаний.

### **Вторая международная конференция «Техническая экспертиза транспортных средств, пострадавших в ДТП, в системе ОСАГО в Германии. Урегулирование претензий в рамках системы «Зеленая карта». Опыт стран Западной и Центральной Европы»**

26 – 27 сентября 2007 года состоялась II международная конференция по теме «Техническая экспертиза транспортных средств, пострадавших в ДТП, в системе ОСАГО в Германии. Урегулирование претензий в рамках системы «Зеленая карта». Опыт стран Западной и Центральной Европы». В рамках конференции были рассмотрены следующие ключевые вопросы:

- урегулирование претензий при ДТП с участием иностранных водителей;



- различия в практике урегулирования претензий в европейских странах (Австрия, Швейцария, Чехия, Франция);
- новые тенденции в развитии сотрудничества международной группы DEKRA со страховыми организациями в области независимой технической экспертизы;
- обеспечение качества организации и проведения независимой технической экспертизы транспортных средств, пострадавших в ДТП.

Всего в конференции приняли участие более 100 человек: представители органов государственной власти (Министерство финансов Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство экономиче-





ского развития и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации), российских и зарубежных страховых компаний, профессиональных объединений (Ассоциация международных автоперевозчиков (АСМАП)), консалтинговых компаний, научных, экспертных и общественных организаций.

**Международная конференция по теме  
«Типовые случаи по урегулированию претензий  
в системе «Зеленая карта». Особенности  
урегулирования в Восточной Европе»**

25 октября 2007 г. совместно с международной группой по урегулированию убытков AVUS (Австрия) в Санкт-Петербурге была проведена международная конференция по теме «Типовые случаи по урегулированию претензий в системе «Зеленая карта». Особенности урегулирования в Восточной Европе». В рамках конференции были рассмотрены следующие ключевые вопросы:

- Развитие европейского законодательства по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
- Обязательное страхование транспортных средств в Польше. Порядок урегулирования претензий.
- ДТП на территории Литвы. Правовые основы и практика.
- ДТП в Латвии: законодательство и практика.
- ДТП с точки зрения российского участника дорожного движения и его страховщика.
- Общие тенденции в вопросе компенсации морального ущерба в разных европейских странах.

**Участие в мероприятиях  
по обеспечению  
безопасности  
дорожного движения**

## Участие в мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения

### Участие Российского Союза Автостраховщиков в пилотных проектах по снижению аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

В 2007 году был завершен пилотный проект по внедрению автоматизированной системы контроля скоростного режима на дорогах Московской области «Многофункциональная автоматизированная система контроля за дорожной обстановкой на опытном участке федеральной автоматизированной дороги М1 «Беларусь» реализованный совместно с профильными структурами Министерства транспорта Российской Федерации.

В рамках проекта был разработан программный продукт по фиксации нарушений правил дорожного движения и проведения аналитической обработки информации по зафиксированным нарушениям.

### Разработка предложений по формам и методам участия страховщиков в обеспечении безопасности дорожного движения в Российской Федерации

В соответствии с решением общего собрания членов РСА 14 сентября 2006 года разработаны предложения по формам и методам участия российских страховщиков в обеспечении безопасности дорожного движения. В целях реализации поставленной задачи по подготовке предложений:

- Проанализирована зарубежная практика участия страховщиков в обеспечении безопасности дорожного движения. Проведена оценка эффективности применяемых форм и методов, используемых иностранными страховщиками.
- Разработаны формы и методы возможного участия российских страховщиков в обеспечении безопасности дорожного движения и определены подходы к оценке их эффективности.
- В 2007 году Российским Союзом Автостраховщиков подготовлен ежегодный доклад РСА «Вопросы ОСАГО и безопасность дорожного движения».

### Участие в форумах, конгрессах, конференциях и иных мероприятиях, проводимых государственными органами власти по вопросам безопасности дорожного движения

Деятельность РСА по повышению безопасности дорожного движения, эффективности функционирования транспортной системы, защищенности граждан от дорожно-транспортных происшествий и их последствий была представлена в 2007 году на следующих форумах, конгрессах и конференциях:



- С 25 по 28 октября 2007 года в Москве состоялся «Форум безопасности дорожного движения 2007». В рамках форума прошла 10-международная выставка технических средств обеспечения безопасности дорожного движения, на которой в разделе «Автострахование» был представлен Российский Союз Автостраховщиков и страховые организации – члены РСА.

В рамках данного форума была проведена секция «ОСАГО – составная часть системы обеспечения безопасности дорожного движения». За активное участие в Международной выставке РСА был награжден благодарственной грамотой.





- 1 ноября 2007 года в Санкт-Петербурге под эгидой Межпарламентской ассамблеи государств – участников Содружества Независимых Государств состоялся международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни».

В конгрессе приняли участие представители государственных органов власти Российской Федерации, руководители дорожных ведомств стран СНГ, представители международных общественных организаций.

В рамках данного конгресса Российским Союзом Автостраховщиков был проведен круглый стол «Безопасность автовладельцев и пешеходов. Социально-правовые аспекты и экономическая защита», на котором были рассмотрены вопросы, связанные с правовыми аспектами защиты автовладельцев и пешеходов в системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.



**Развитие  
инфраструктуры  
рынка обязательного  
страхования  
гражданской  
ответственности  
владельцев  
транспортных средств**

## Развитие инфраструктуры рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

### Аккредитация экспертов-техников

Президиум РСА в 2006 году утвердил систему добровольной аккредитации экспертов-техников при Российском Союзе Автостраховщиков. Целями данной системы являются:

- выявление исполнителей услуг по экспертизе, обладающих высокой компетентностью и профессионализмом, поддерживающих механизмы по защите прав потребителей услуг по экспертизе;
- обеспечение доверия к деятельности исполнителей услуг по экспертизе со стороны страховщиков и потерпевших;
- формирование механизмов защиты интересов страховщиков и потерпевших при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства;
- создание эффективных механизмов по разрешению разногласий между страховщиками и потерпевшими.

В 2007 году была продолжена работа по проведению добровольной аккредитации экспертов-техников при РСА, осуществлялись следующие мероприятия:

- в июне 2007 года начался второй этап аккредитации экспертов-техников сроком на три года, введены дополнительные требования к соискателям;
- проведено семь заседаний аккредитационной комиссии;
- рассмотрено 768 заявок, поданных экспертами-техниками на аккредитацию;



- аккредитовано при РСА 685 экспертов-техников;
- продлена аккредитация при РСА (сроком на три года) 48 экспертам-техникам;
- отказано в аккредитации 35 экспертам-техникам.

### Методика по определению величины затрат на проведение восстановительного ремонта транспортного средства, в целях определения величины ущерба.

В рамках комплексного проекта разработки стандартов и порядка взаимодействия страховых организаций, независимых экспертов – техников, авторемонтных предприятий и организаций в 2007 году была завершена разработка «Методики по определению величины затрат на проведение восстановительного ремонта транспортного средства, в целях определения величины ущерба».

Цель создания методики – разработка единого методологического подхода к проведению технической экспертизы транспортного средства, оценки размера ущерба, расчет величины затрат на ремонт поврежденного транспортного средства.

В 2008 году планируется провести сертификацию разработанной методики в системе добровольной сертификации методического обеспечения судебной экспертизы.

14 мая 2007 года в Москве прошла II всероссийская конференция «Проблемы взаимодействия участников страхового рынка в сфере урегулирования убытков по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств и пути их решения», организованная Министерством транспорта Российской Федерации и Российским Союзом Автостраховщиков.

В рамках данной конференции были сделаны следующие основные доклады: «Проблемы страховых компаний в урегулировании убытков по ОСАГО»; «Практические проблемы деятельности экспертных организаций в сфере независимой технической экспертизы транспортного средства»; «Роль и задачи станций технического обслуживания и ремонта автомобилей в реализации Закона об ОСАГО при формировании системы урегулирования убытков в натуральном виде»; «Вопросы формирования нормативного, методического и информационного обеспечения независимой технической экспертизы»; «Система урегулирования убытков и контроля расчетов страхового возмещения центральными офисами страховых компаний»; «Итоги первого года добровольной аккредитации экспертов-техников при РСА».

В 2007 году  
РСА аккредитовал  
в добровольном  
порядке 685  
экспертов-техников



Иная  
деятельность

## Иная деятельность

### Повышение квалификации работников страховых организаций – членов РСА

В 2007 году было проведено 18 конференций, семинаров и селекторных совещаний, в том числе:

- 16 конференций и семинаров по различным вопросам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе шесть конференций и семинаров были проведены с участием иностранных партнеров;
- два селекторных совещания по разъяснению порядка применения правил профессиональной деятельности РСА и нормативных правовых актов по обязательному страхованию.

#### Конференции:

23 – 25 мая 2007 года в Екатеринбурге Российский Союз Автостраховщиков совместно со Всероссийским Союзом Страховщиков провел межрегиональную практическую конференцию «Современное состояние и перспективы развития страхового рынка».

Целью данной конференции являлся обмен мнениями участников страхового рынка о перспективах развития страхования в России. В рамках конференции проведена секция – «ОСАГО: соблюдение требований Федерального закона: состояние и перспективы».

18-19 октября 2007 года в городе Белокуриха Алтайского края состоялась VIII межрегиональная научно-практическая конференция «Роль страхования в социально-экономическом развитии Сибири».



Организаторами конференции выступили: администрация Алтайского края, Всероссийский Союз Страховщиков, Российский Союз Автостраховщиков, Сибирская Межрегиональная Ассоциация Страховщиков, Алтайский Страховой Союз, Ассоциация «Сибирское соглашение».

2 ноября 2007 года в Хабаровске прошел семинар с руководителями и специалистами страховых организаций Дальневосточного федерального округа.

Семинар проведен по инициативе Российского Союза Автостраховщиков совместно с Инспекцией страхового надзора по Дальневосточному федеральному округу. Целью семинара было обсуждение итогов работы страховых организаций ДВФО в условиях действия Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Обсуждались следующие вопросы:

- Развитие системы коллективной безопасности страхового рынка обязательного страхования.
- Проблемы взаимодействия страховщиков при урегулировании требований по договорам КАСКО – ОСАГО.
- Особенности учета и применения коэффициента «бонус-малус» с учетом изменений в законодательстве.
- Основные проблемы и перспективы реализации обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории ДВФО с учетом специфики региона.

#### Селекторные совещания:

12 января 2007 года проведено селекторное совещание по вопросам подготовки к внедрению в России системы прямого возмещения убытков и упрощенной процедуры оформления ДТП.

В совещании приняли участие 26 страховых организаций – членов РСА из семи федеральных округов Российской Федерации.

Целью проведения селекторного совещания было обсуждение законопроекта по внесению изменений и дополнений в федеральный закон №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

10 октября 2007 года проведено селекторное совещание по вопросам организации работы со страховыми организациями, у которых приостановлена, ограничена или отозвана лицензия.

В совещании приняли участие 83 страховые организации – члены РСА.

На совещании был затронут широкий круг вопросов, касающихся проблем ухода с рынка страховых организаций, у которых приостановлена, ограничена или отозвана лицензия на осуществление страховой деятельности.

Обсуждались следующие вопросы:

- Порядок действий РСА и его членов при приостановлении, ограничении или отзыве лицензии.
- Порядок осуществления компенсационных выплат по требованиям страховых организаций.
- Судебная практика.

Ответы на вопросы по итогам селекторных совещаний размещались на официальном сайте Российского Союза Автостраховщиков в Интернете.

### Информационное взаимодействие

В рамках информирования страховых организаций – членов РСА и общественности в 2007 году издавались следующие информационные материалы:

- Годовой отчет РСА по итогам 2006 года на русском и английском языках в целях информирования членов РСА, иностранных партнеров, СМИ и органов государственной власти.
- Информационные бюллетени, содержащие правила профессиональной деятельности РСА и нормативные правовые акты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
- Второй ежегодный доклад РСА «Вопросы ОСАГО и безопасность дорожного движения».
- Бюллетени «Новости РСА» и «Вестник Страховых Союзов».
- Указанные информационные материалы бесплатно распространялись среди членов РСА, государственных и общественных организаций.

В рамках информирования общественности и взаимодействия со средствами массовой информации проводились следующие мероприятия:

- Всероссийский публичный конкурс среди журналистов и изданий на лучшее освещение в СМИ темы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
- Совместный со Всероссийским Союзом Страховщиков Конкурс Знаний среди молодежи и студентов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

- Информационное взаимодействие с информационными агентствами: «Интерфакс», «ИТАР-ТАСС», «РБК»; печатными изданиями: журнал «Атлас страхования», газеты «Ведомости», «Коммерсантъ», «АиФ», «Российская газета», «Известия», «Комсомольская правда», «Время новостей», «Новые известия», «Московский комсомолец», «За рулем», «Авторевю», «Автомобили», «Клаксон», «Тихоокеанская звезда», «КП-Владивосток».
- Прямые эфиры на радиостанциях «Маяк», «Эхо Москвы», «Авторadio», «Сити-FM».
- Участие в информационных репортажах и программах на федеральных и региональных каналах «Сегодня» НТВ, «Вести-Москва», «Вести 24», «Доброе утро, Россия» (канал «Россия»), ВГТРК «Владивосток».

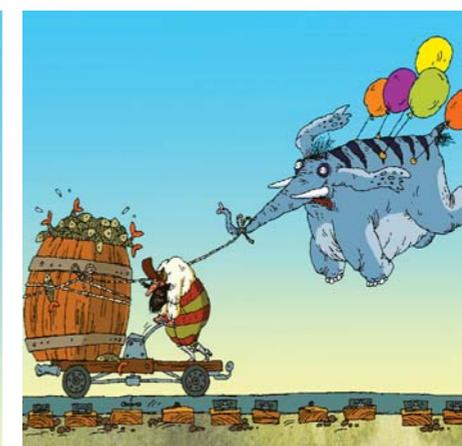
### Проведение мероприятий, направленных на повышение правосознания участников дорожного движения

По заказу Российского Союза Автостраховщиков создана серия анимационных роликов по пропаганде соблюдения правил дорожного движения, а также снят видеоролик, пропагандирующий использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств.

В рамках мероприятий по пропаганде соблюдения правил дорожного движения анимационные и видеоролики показаны по телевизионным каналам, на светодиодных экранах, расположенных на улицах российских городов, аудиоролики были озвучены на российских радиостанциях, проведены промоакции.

Проведены социологические исследования эффективности проведенных мероприятий по пропаганде соблюдения правил дорожного движения посредством анимации и эффективности мероприятий по продвижению использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств.

Была успешно опробована практика селекторных совещаний со страховыми организациями – членами РСА





Приоритетные  
направления  
деятельности  
на 2008 год

## Приоритетные направления деятельности на 2008 год

1. Создание необходимой инфраструктуры для осуществления прямого возмещения убытков и упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий.
2. Разработка нормативных документов, регламентирующих деятельность Российского Союза Автостраховщиков и страховых организаций в рамках международной системы страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта».
3. Продолжение работ по созданию автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
4. Продолжение работ по формированию и совершенствованию инфраструктуры рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

### Прямое возмещение убытков и упрощенное оформление ДТП

Несмотря на то, что в настоящее время предлагается перенести сроки реализации положений Федерального закона №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в части прямого возмещения убытков, Комитетом РСА по разработке процедуры урегулирования убытков и Европейского протокола будет осуществляться работа по следующим направлениям:

- сопровождение процедуры внесения изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части исключения налогообложения операций страховых организаций в рамках прямого возмещения убытков;
- подготовка предложений по внесению изменений в постановления правительства Российской Федерации (правила обязательного страхования), приказы Министерства финансов Российской Федерации (в части формирования страховых резервов, статистической отчетности и бухгалтерского учета операций по страхованию), иные документы;
- разработка соглашения об участии страховых организаций в системе прямого возмещения убытков и иных правил профессиональной деятельности;
- создание информационно-расчетного центра для проведения расчетов между страховыми организациями в рамках системы прямого возмещения убытков;

В сентябре 2007 года РСА провел семинар, посвященный вопросам прямого возмещения убытков и упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий

- проведение образовательных семинаров со специалистами страховых организаций для обучения организации взаиморасчетов в рамках единого информационно-расчетного центра.

Проведение указанных мероприятий в 2008 году позволит страховым организациям провести апробацию механизма прямого возмещения убытков потерпевшим и организацию взаиморасчетов между страховщиками в рамках добровольного соглашения между членами РСА. Такой подход позволит выявить наиболее проблемные моменты в данном процессе и предложить эффективное их решение перед введением системы прямого возмещения убытков на территории всей России и с участием всех страховых организаций-членов РСА.

### Зеленая карта

Основные мероприятия, которые запланированы в работе Комитета РСА по международным отношениям и сотрудничеству с международными системами обязательного страхования в 2008 году по вступлению России в международную систему «Зеленая карта», можно разделить на следующие направления:

- гармонизация российского законодательства и внутренних документов Российского Союза Автостраховщиков с нормативными актами международной системы «Зеленая карта»;
- создание организационной и информационной инфраструктуры российского бюро «Зеленая карта» в рамках РСА, в том числе, создание автоматизированной информационной системы «Зеленая карта»;
- обучение специалистов страховых организаций.

Гармонизация российского законодательства и внутренних документов Российского Союза Автостраховщиков с нормативными актами международной системы «Зеленая карта» будет реализовано посредством:

- внесения необходимых изменений в законодательство;
- внесения изменений в Устав Российского Союза Автостраховщиков;
- разработки правил профессиональной деятельности по порядку финансирования деятельности российского бюро «Зеленая карта» в рамках РСА, порядка заключения страховыми организациями – членами РСА договоров страхования, порядка эмиссии, оформления, учета и отчетности по сертификатам «Зеленая карта», регламента взаимодействия при урегулировании убытков на территории Российской Федерации и за ее пределами, требований к организациям – корреспондентам по урегулированию убытков в иных странах.

В 2008 году на основании подготовленной концепции и технического задания начнется работа по созданию автоматизированной информационной системы «Зеленая карта». Информационная система обеспечит информационный обмен между страховыми организациями и российским бюро «Зеленая карта», будет

С января 2009 года предусмотрена возможность присоединения России к международной системе страхования гражданской ответственности «Зеленая карта»

соответствовать всем требованиям информационного обмена в рамках международной системы «Зеленая карта», а также обеспечит обмен информацией в рамках автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Помимо создания информационной системы требуется создать центр по приему заявлений страхователей и потерпевших в России, информационной поддержке страхователей в случае ДТП за рубежом, разработать специализированный раздел сайта РСА «Зеленая карта».

По мере создания правил профессиональной деятельности и необходимой инфраструктуры со специалистами страховых организаций будут проводиться обучающие семинары.

### Информационные системы

Продолжение работы Комитета РСА по информационным технологиям по созданию автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств будет заключаться в следующем:

- унификация справочников и кодификаторов для обеспечения функционирования информационных подсистем АИС РСА, АИС ОСАГО и информационного взаимодействия с ФИС ГИБДД;
- обеспечение безопасности информации в рамках АИС РСА;
- переход всех членов РСА на предоставление информации о бланках страховых полисов в рамках подсистемы бланков строгой отчетности АИС РСА;
- проведение работ, связанных с реализацией постановления правительства Российской Федерации №391 «О мерах по созданию автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», в том числе создание ведомственной компоненты РСА в рамках федерального информационного ресурса по обязательному страхованию, отработка механизмов информационного обмена между ведомственными компонентами РСА и других участников АИС ОСАГО.



### Инфраструктура рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Продолжение работы Комитета РСА по независимой технической экспертизе по формированию и совершенствованию инфраструктуры рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств заключается в следующем:

- развитие системы добровольной аккредитации при РСА экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортного средства;
- проведение сертификации «Методики по определению величины затрат на проведение восстановительного ремонта транспортного средства, в целях определения величины ущерба»;
- разработка стандартов электронного документооборота между страховыми организациями, экспертами-техниками и станциями технического обслуживания транспортных средств;
- разработка программного продукта по расчету стоимости восстановительного ремонта транспортных средств производства Японии, Кореи;
- разработка справочника по техническим характеристикам автотранспортных средств, справочника цен на запасные части к транспортным средствам.

## Приложение 1

### Выписка из аудиторского заключения по бухгалтерской отчетности РСА по итогам деятельности за 2007 год:

«По нашему мнению, бухгалтерская отчетность РСА отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение на 31 декабря 2007 года и результаты финансово-хозяйственной деятельности за период с 1 января по 31 декабря 2007 года включительно».

8 апреля 2008 года

Партнер

А.И. Веренков

Аудитор

Л.В. Ефремова

Квалификационный аттестат Министерства финансов РФ по общему аудиту №042573, выдан на основании решения Центральной аттестационно-лицензионной аудиторской комиссии Министерства финансов РФ от 28.02.2002 на неограниченный срок (протокол №103 ЦАЛАК Министерства финансов РФ)

## Приложение 2

### Выписка из акта проверки (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности от 10 апреля 2008 года, г. Москва

**Наименование:** Российский Союз Автостраховщиков.

**Местонахождение:** 115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3.

**Свидетельство о регистрации (ОГРН):** №1027705018494.

В ходе проверки финансово-хозяйственной деятельности РСА установлено следующее:

Бухгалтерский учет ведется РСА в порядке, установленном законодательством РФ. Бухгалтерская отчетность достоверна, то есть подготовлена таким образом, чтобы обеспечить во всех существенных аспектах отражение активов и пассивов РСА по состоянию на 31 декабря 2007 года и финансовых результатов его деятельности за период с 01 января 2007 г. по 31 декабря 2007 г. включительно в соответствии с положением по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» ПБУ 4/99, утв. приказом Минфина РФ от 06.07.99 г. №43н, Положением по ведению бухгалтерского учета и отчетности в РФ утв. приказом Минфина РФ от 29.07.98 г. №34н, а также в соответствии с приказом Минфина РФ от 22.07.03 г. №67н «О формах бухгалтерской отчетности организаций».

Годовой отчет об исполнении бюджета за 2007 год достоверен, составлен в соответствии с документами, регламентирующими деятельность РСА.

Членами ревизионной комиссии была также проведена проверка деятельности следующих подразделений РСА:

- Контрольно-аналитическое управление,
- Отдел по работе с обращениями граждан,
- Управление информационных технологий,
- Управление по организации компенсационных выплат,
- Управление проекта Европейского протокола,
- Управление общественных и международных связей.

В деятельности в 2007 году вышеуказанных подразделений РСА нарушений выявлено не было. Работа вышеуказанных подразделений РСА строится в соответствии с требованиями норм Федерального закона №40-ФЗ.

Председатель ревизионной комиссии Полтавцев Виталий Александрович

Член ревизионной комиссии Акулов Василий Викторович

Член ревизионной комиссии Сониная Наталья Николаевна

Член ревизионной комиссии Бахтин Сергей Вячеславович

Член ревизионной комиссии Найманов Руслан Алиевич

Член ревизионной комиссии Галагуза Николай Федосеевич

## Приложение 3

### Страховые организации – действительные члены РСА

1. Закрытое акционерное общество «АИГ страховая и перестраховочная компания»
2. Закрытое акционерное общество авиационного и космического страхования «АВИКОС»
3. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Автострах»
4. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая группа «Адмирал»
5. Закрытое акционерное общество «Международная страховая компания «АЙНИ»
6. Открытое акционерное общество «АльфаСтрахование»
7. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Ангара»
8. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Арбат»
9. Закрытое акционерное общество страховая компания «Ариадна»
10. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая группа «АСКО»
11. Закрытое акционерное общество «Страховая компания «АСК-Петербург»
12. Закрытое акционерное общество Страховое общество «АСОЛЬ»
13. Открытое акционерное общество «Страховая фирма «АСОПО»
14. Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «АСТО Гарантия»
15. Открытое акционерное страховое общество «АСтрО-Волга»
16. Закрытое акционерное общество акционерная страховая компания «АСТЭК»
17. Открытое акционерное общество Страховое общество «Авиационный Фонд Единый Страховой (АФЕС)»
18. Открытое акционерное общество Страховая компания «БАСК»
19. Открытое акционерное общество «Британское страховое общество»
20. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая фирма «Вест-Акрас»
21. Общество с ограниченной ответственностью «Восточный Страховой Альянс»
22. Открытое акционерное общество «Военно-страховая компания»
23. Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «ВТБ Страхование»
24. Открытое акционерное общество «Страховая компания «ГАЙДЕ»
25. Открытое акционерное общество «Страховая компания «ГАРМЕД»
26. Общество с ограниченной ответственностью «Генеральный Страховой Альянс»
27. Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «Геополис»
28. Закрытое акционерное общество «Страховое акционерное общество «ГЕФЕСТ»
29. Общество с ограниченной ответственностью «Городская страховая компания»
30. Общество с ограниченной ответственностью «Губернская страховая компания Кузбасса»
31. Открытое акционерное общество страховая компания «Гранит»
32. Общество с ограниченной ответственностью «Группа Ренессанс Страхование»
33. Закрытое акционерное общество «ГУТА-Страхование»
34. Общество с ограниченной ответственностью страховая компания «ДАЛЬАКФЕС»
35. Открытое акционерное общество «Страховая компания «ДАЛЬЛЕССТРАХ»
36. Закрытое акционерное общество «Страховая компания «Двадцать первый век»
37. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «ДЖЕНЕРАЛ РЕЗЕРВ»
38. Открытое акционерное общество-железнодорожная страховая компания «ЖАСКО»
39. Открытое акционерное общество «Страховое общество ЖАСО»
40. Закрытое акционерное общество «Железнодорожное Акционерное Страховое Общество «Магистраль»
41. Открытое страховое акционерное общество «Жива»
42. Закрытое акционерное общество «Страховая компания «ЗапСибЖАСО»

43. Открытое акционерное страховое общество «Защита-Находка»
44. Закрытое акционерное общество Страховая компания «Инвестиции и Финансы»
45. Открытое страховое акционерное общество «Ингосстрах»
46. Открытое акционерное общество «Страховая компания «Инкасстрах»
47. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «ИННОГАРАНТ»
48. Открытое акционерное общество «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ»
49. Закрытое акционерное общество «Страховая акционерная компания «Информстрах»
50. Открытое акционерное общество «Страховая компания «Итиль»
51. Открытое акционерное общество «КапиталЪ Страхование»
52. КИТ Финанс Страхование (Открытое акционерное общество)
53. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «КОВЧЕГ»
54. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая группа «Компаньон»
55. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания Комфорт Гарант»
56. Закрытое акционерное страховое общество «КОНДА»
57. Страховое закрытое акционерное общество «Континенталь»
58. Общество с ограниченной ответственностью» Страховая группа «Корона»
59. Открытое акционерное общество «Акционерное страховое общество «ЛИДЕР»
60. Закрытое акционерное общество «Страховое общество «ЛК-Сити»
61. Закрытое акционерное общество «Московская акционерная страховая компания»
62. Закрытое акционерное общество «Страховая компания «Мегарусс-Д»
63. Закрытое акционерное общество «Страховая компания «Мед-Гарант»
64. Страховое закрытое акционерное общество «Медэкспресс»

65. Открытое акционерное общество «МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СТРАХОВОЙ ЦЕНТР»
66. Открытое акционерное общество Страховая группа «Межрегионгарант»
67. Закрытое акционерное общество «Страховое акционерное общество «МЕТРОПОЛИС»
68. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Метротон»
69. Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «Мир коммерческого расчета»
70. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Московия»
71. Открытое акционерное общество «Московская страховая компания»
72. Закрытое акционерное общество «Страховая компания «Моспромстрой-Гарант»
73. Закрытое акционерное страховое общество «Надежда»
74. Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Национальное качество»
75. Открытое акционерное общество «Национальная страховая компания «ТАТАРСТАН»
76. Общество с ограниченной ответственностью «Национальная страховая группа «РОСЭНЕРГО»
77. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Нефтеполис»
78. Закрытое акционерное общество «Страховая компания «НИКА»
79. Страховое открытое акционерное общество «Национальная страховая группа»
80. Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «ОРАНТА»
81. Открытое акционерное общество «Страховая компания «ПАРИ»
82. Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Паритет-СК»
83. Общество с ограниченной ответственностью «Первая страховая компания»
84. Закрытое акционерное общество «Поволжский страховой альянс»
85. Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «ПОДДЕРЖКА-ГАРАНТ»
86. Закрытое акционерное общество «Страховая компания «Подмосковье»

87. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «ПОЛИС-ГАРАНТ»
88. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «Прогресс-Гарант»
89. Закрытое акционерное общество  
«Страховое общество «Прогресс-Нева»
90. Общество с ограниченной ответственностью  
Страховая компания «ПРОМИНСТРАХ»
91. Общество с ограниченной ответственностью  
«Промышленно-страховой альянс»
92. Открытое акционерное страховое общество  
«Промышленная страховая компания»
93. Открытое акционерное общество  
«Русское акционерное страховое общество «РАСО»
94. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах-Аккорд»
95. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах–Дальний Восток»
96. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах–Поволжье»
97. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах–Северо-Запад»
98. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах–Сибирь»
99. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах–Столица»
100. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах–Татарстан»
101. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах–Урал»
102. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах–Центр»
103. Общество с ограниченной ответственностью  
«Росгосстрах–Юг»
104. Страховое открытое акционерное  
общество «Регион»
105. Общество с ограниченной ответственностью  
«Региональная страховая компания»
106. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «РЕГИОНГАРАНТ»
107. Открытое акционерное страховое общество  
«Страховая группа «Региональный Альянс»
108. Общество с ограниченной ответственностью  
«Башкирская страховая компания «РЕЗОНАНС»

109. Открытое страховое акционерное  
общество «РЕСО-Гарантия»
110. Закрытое акционерное общество  
«Страховая компания «РК-гарант»
111. Открытое акционерное общество  
«Российская национальная страховая компания»
112. Открытое акционерное общество  
«Российская государственная страховая компания»
113. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «РОСИНВЕСТ»
114. Открытое акционерное общество  
«Российское страховое народное общество «РОСНО»
115. Открытое страховое акционерное  
общество «Россия»
116. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Ростра»
117. Закрытое акционерное общество  
«Страховая Компания «Русские страховые традиции»
118. Открытое акционерное общество  
«Русская страховая транспортная компания»
119. Страховое открытое акционерное общество  
«Русский страховой центр»
120. Закрытое акционерное общество  
«РУССКАЯ КОМПАНИЯ СТРАХОВОЙ ОПЕКИ»
121. Открытое акционерное общество  
«Русская Страховая Компания»
122. Открытое акционерное общество  
страховая компания «Русский мир»
123. Общество с ограниченной ответственностью  
«Русско-Балтийское страховое общество»
124. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «Самара»
125. Закрытое акционерное общество  
«Страховая компания «Самара-АСКО»
126. Закрытое акционерное общество  
«Страховая компания «СВОД»
127. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Север-кооп-полис»
128. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Северная казна»
129. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «СЕРВИСРЕЗЕРВ-КОВРОВ»
130. Общество с ограниченной ответственностью  
«Северо-западная страховая компания»

131. Закрытое акционерное общество  
страховая компания «Сибирский спас»
132. Открытое акционерное общество  
«Губернская страховая компания «СКИФ-ТВЕРЬ»
133. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «СКМ»
134. Закрытое акционерное общество  
«Страховая компания правоохранительных органов «УралСиб»
135. Открытое акционерное общество  
«Страховое общество газовой промышленности»
136. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Согласие»
137. Закрытое акционерное общество  
«Страховое общество правоохранительных органов Республики Татарстан»
138. Общество с ограниченной ответственностью  
«СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА»
139. Открытое акционерное общество  
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «СОЮЗ»
140. Закрытое акционерное общество  
«Страховая группа «Спасские ворота»
141. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховое общество «Спортивное страхование»
142. Страховое закрытое акционерное  
общество «СТАНДАРТ-РЕЗЕРВ»
143. Общество с ограниченной ответственностью  
«ФСО «Столичное страховое общество»
144. Открытое акционерное общество  
«Муниципальная страховая компания «Страж» им. С. Живаго»
145. Закрытое акционерное общество  
«Страховая бизнес группа»
146. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховое общество «Сургутнефтегаз»
147. Открытое акционерное общество  
«Страховое общество «Талисман»
148. Общество с ограниченной ответственностью  
Страховая компания «ТИРУС»
149. Закрытое акционерное общество  
«Транспортно-промышленное страховое общество»
150. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «Трансгарант»
151. Закрытое акционерное общество  
«Страховая компания «Транснефть»
152. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «ТРАСТ»

153. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «ТЭСТ-ЖАСО»
154. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «Урал-Американ Интерконтинентал  
Лайф Иншуренс Компани»
155. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Уралкооп-Полис»
156. Общество с ограниченной ответственностью  
«УГМК-Страхование»
157. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «УРАЛПРОС»
158. Закрытое акционерное общество  
«Страховая группа «УралСиб»
159. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «ФИНИСТ-МК»
160. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «Царица»
161. Закрытое акционерное общество  
«Страховая компания «ЦЮРИХ»
162. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Цюрих. Розничное страхование»
163. Закрытое акционерное общество  
«Страховая компания «Чулпан»
164. Общество с ограниченной ответственностью  
«Липецкое страховое общество «Шанс»
165. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «Шексна»
166. Страховое акционерное общество  
«Экспресс Гарант»(открытое акционерное общество)
167. Открытое акционерное общество  
«Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ»
168. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «ЭНИ»
169. Открытое акционерное общество  
«ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ»
170. Закрытое акционерное страховое  
общество «ЭРГО Русь»
171. Открытое акционерное общество  
«Государственная страховая компания «Югория»
172. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «ЮЖУРАЛ-АСКО»
173. Открытое страховое акционерное  
общество «ЯКОРЬ»

## Приложение 4

### Страховые организации – члены-наблюдатели РСА

1. Закрытое акционерное общество  
«Страховая группа АВАНГАРД-ГАРАНТ»
2. Общество с ограниченной ответственностью  
«СК «Алроса»
3. Открытое акционерное общество  
«Страховая компания «Липецк»
4. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Мегаполис»
5. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Протектум Мобиле»
6. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «РАСК»
7. Закрытое акционерное общество  
«Сибирско-Уральская страховая компания»
8. Открытое акционерное общество  
«Чувашская страховая транспортная компания»

## Приложение 5

### Страховые организации – члены-наблюдатели РСА, у которых отозвана лицензия на осуществление страхования

1. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «АВЕСТ»
2. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Айболит»
3. Открытое акционерное общество  
«Генеральная страховая компания»
4. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Генстрахование»  
(представлено письмо об изменении наименования:  
Общество с ограниченной ответственностью «УНИКУМ»)
5. Закрытое акционерное общество  
«Акционерная страховая компания «Доверие»
6. Общество с ограниченной ответственностью  
«Евро-Азиатская страховая компания»
7. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховое общество Зенит»
8. Открытое акционерное общество  
«Акционерная страховая компания  
«Инвестстрах-Агро» («Агрис»)
9. Закрытое акционерное общество  
«Межрегиональное страховое соглашение»
10. Общество с ограниченной ответственностью  
«Наша Надежда»
11. Общество с ограниченной ответственностью  
страховая компания «Пирамида»
12. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «СК «ПРИРОДА»
13. Общество с ограниченной ответственностью  
«Народная страховая компания «РЕКОН»
14. Открытое акционерное общество  
«Страховое общество Содружества Независимых Государств»
15. Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «Универсальный Полис»
16. Закрытое акционерное общество  
«Страховая компания «ФИДЕЛИТИ-РЕЗЕРВ»

## Приложение 6

### Президиум Российского Союза Автостраховщиков

Гальперин Геннадий Аронович	исполнительный директор ОАО «Росгосстрах»
Ефремов Сергей Иванович	исполнительный вице-президент ООО «Страховая компания «Цюрих» Розничное страхование»
Жук Игорь Николаевич	генеральный директор ООО «Страховая компания «Согласие»
Зернов Андрей Алексеевич	генеральный директор ОАО «САК «Энергогарант»
Зубрилин Павел Валентинович	генеральный директор ОАО «Русский мир»
Камалов Аляметдин Замалетдинович	генеральный директор ООО «РГС-Татарстан»
Кигим Андрей Степанович	президент Российского Союза Автостраховщиков
Кирьянов Виктор Николаевич	начальник департамента обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации
Коваль Александр Павлович	президент Всероссийского союза страховщиков
Ломакин-Румянцев Илья Вадимович	руководитель Федеральной службы страхового надзора Российской Федерации
Маркаров Дмитрий Эдуардович	первый заместитель генерального директора ОАО «Росгосстрах»
Мартьянова Надежда Васильевна	генеральный директор ЗАО «МАКС»
Михайленко Илья Николаевич	заместитель генерального директора ОАО «Росгосстрах»
Москвичёв Евгений Сергеевич	заместитель министра транспорта Российской Федерации
Папаскири Георгий Парменович	генеральный директор ООО «РГС-Северо-Запад»
Пастухов Борис Иванович	почетный член президиума

Попов Дмитрий Владимирович	первый заместитель генерального директора – исполнительный директор ОАО «РОСНО»
Прищепный Юрий Николаевич	вице-президент ЗАО «Страховая группа «Спасские ворота»
Раковщик Дмитрий Григорьевич	генеральный директор ОСАО «РЕСО-Гарантия»
Саватюгин Алексей Львович	директор департамента финансовой политики Министерства финансов Российской Федерации
Саркисов Сергей Эдуардович	председатель совета директоров ОАО «РЕСО-Гарантия»
Скворцов Владимир Юрьевич	генеральный директор ОАО «Альфа-Страхование»
Уфимцев Евгений Владимирович	заместитель генерального директора ОАО «Военно-страховая компания»
Шпизель Юрий Яковлевич	генеральный директор ООО «РГС-Аккорд»
Щербаков Вячеслав Иванович	президент ОСАО «ИНГОССТРАХ»
Янов Вадим Эдуардович	председатель правления ОАО «Страховое общество газовой промышленности» (СОГАЗ)

## Приложение 7

### Правление Российского Союза Автостраховщиков

Жук Игорь Николаевич	генеральный директор ООО «Страховая компания «Согласие»
Зубрилин Павел Валентинович	генеральный директор ОАО «Русский мир»
Кигим Андрей Степанович	президент Российского Союза Автостраховщиков
Маркаров Дмитрий Эдуардович	первый заместитель генерального директора ОАО «Росгосстрах»
Попов Дмитрий Владимирович	первый заместитель генерального директора – исполнительный директор ОАО «РОСНО»
Саркисов Сергей Эдуардович	председатель Совета директоров ОАО «РЕСО-Гарантия»
Скворцов Владимир Юрьевич	генеральный директор ОАО «Альфа-Страхование»
Уфимцев Евгений Владимирович	заместитель генерального директора ОАО «Военно-страховая компания»
Щербаков Вячеслав Иванович	президент ОСАО «ИНГОССТРАХ»

### По тексту отчета используются следующие сокращения:

АИС ОСАГО – автоматизированная информационная система обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

АИС РСА – автоматизированная информационная система Российского Союза Автостраховщиков

АИС «Зеленая карта» – автоматизированная информационная система «Зеленая карта»

БСО – бланки строгой отчетности (бланки страховых полисов)

БСО АИС РСА – подсистема учета бланков страховых полисов (бланков строгой отчетности) автоматизированной информационной системы Российского Союза Автостраховщиков

ВК РСА АИС ОСАГО – ведомственный компонент Российского Союза Автостраховщиков в автоматизированной информационной системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения

ДОБДД МВД – департамент обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

«Зеленая карта» – международная система страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта»

ИБД «СПЕКТР» – интегрированный банк данных «СПЕКТР»

КБМ – коэффициент «бонус-малус»

РСА – Российский Союз Автостраховщиков

Обязательное страхование, ОСАГО – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств

СИОКВ – система информационного обеспечения компенсационных выплат

Совет бюро «Зеленая карта» – орган, в который в обязательном порядке входят национальные бюро «Зеленой карты», и который несет ответственность за организацию и руководство международной системой «Зеленая карта»

Требования КИС – требования к корпоративным информационным системам страховых организаций-членов РСА

ФИС ГИБДД – федеральная информационная система Государственной инспекции безопасности дорожного движения

## Содержание

Приветствия	3
Основные события 2007 года	21
Показатели рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	25
Совершенствование правил профессиональной деятельности и подготовка предложений по изменению нормативных правовых актов по обязательному страхованию	33
Компенсационные выплаты	37
Информационное обеспечение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	41
Противодействие мошенничеству и недобросовестной конкуренции	45
Прямое возмещение убытков и упрощенное оформление дорожно-транспортных происшествий	49
Международная система страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта»	51
Участие в мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения	57
Развитие инфраструктуры рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	61
Иная деятельность	65
Приоритетные направления деятельности на 2008 год	71
Приложения	76