Зарегистрировано в Минюсте России 28 августа 2020 г. N 59558

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 9 июля 2020 г. N 232

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ

К ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЕ ОПЕРАТОРА ТЕХНИЧЕСКОГО

ОСМОТРА И ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ,

СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ КОТОРЫХ ЛИЦАМИ, ПРЕТЕНДУЮЩИМИ

НА ПОЛУЧЕНИЕ АТТЕСТАТА АККРЕДИТАЦИИ ОПЕРАТОРА ТЕХНИЧЕСКОГО

ОСМОТРА, И ОПЕРАТОРАМИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ОБЕСПЕЧИВАЕТ

ИХ СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ АККРЕДИТАЦИИ

В соответствии с пунктом 9 статьи 8, частью 2 статьи 11 Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3881; 2019, N 23, ст. 2905), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10; 2020, N 8, ст. 1031), приказываю:

1. Утвердить:

[Требования](#P34) к производственно-технической базе оператора технического осмотра согласно приложению N 1 к настоящему приказу;

[перечень](#P845) документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации согласно приложению N 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2021 г.

Министр

Е.И.ДИТРИХ

Приложение N 1

к приказу Минтранса России

от 9 июля 2020 г. N 232

ТРЕБОВАНИЯ

К ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЕ ОПЕРАТОРА

ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

I. Общие положения

1. Требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра включают требования к совокупности принадлежащих оператору технического осмотра и предназначенных для проведения технического осмотра зданий, помещений или сооружений и диагностических линий, находящихся по адресу, внесенному в государственный адресный реестр в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 г. N 443-ФЗ "О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" <1> (далее - Требования).

--------------------------------

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 52, ст. 7008; 2019, N 16, ст. 1816.

2. Требования обязательны для соблюдения операторами технического осмотра, а также лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 170-ФЗ).

II. Требования к зданиям, помещениям и сооружениям пункта

технического осмотра

3. Здания или сооружения, используемые для пункта технического осмотра, должны включать в себя производственные помещения, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра различных транспортных средств категорий и (или) видов городского наземного электрического транспорта, которые определяются в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 <2>, сети инженерно-технического обеспечения, а также системы инженерно-технического обеспечения, предназначенные для выполнения функций водоснабжения, канализации, отопления, вентиляции, электроснабжения, связи.

--------------------------------

<2> <Официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).

4. Производственные помещения или сооружения, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра транспортных средств различных категорий и (или) видов городского наземного электрического транспорта должны соответствовать минимальным размерам, приведенным в [таблице N 1](#P60), при этом:

замер ширины производственных помещений или сооружений осуществляется между стенами помещения или сооружения;

высота помещений или сооружений измеряется от пола помещения или сооружения до нижней точки несущих потолочных конструкций или потолка в помещениях или сооружениях, где располагаются диагностические линии;

при использовании тупиковых постов для технического диагностирования транспортных средств категорий O2 <3> и O3 <3> минимальная длина производственных помещений или сооружений должна быть 23,5 м и 25,5 м для транспортных средств категорий O4 <3>.

--------------------------------

<3> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877.

Таблица N 1

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортных средств [<3>](#P58) | Минимальные размеры производственных помещений или сооружений для размещения диагностических линий, м |
| Длина | Ширина | Высота |
| при использовании осмотровой канавы | при использовании подъемника в месте его размещения |
| L | 3,0 | 3,0 | 2,5 |
| M1 | 6,5 | 4,0 | 2,5 | 4,0 |
| O1 | 9,0 | 4,0 | 2,5 | 4,0 |
| N1 | 8,0 | 4,0 | 3,5 | 4,5 |
| N2, M2 | 8,5 | 4,0 | 3,5 | 5,0 |
| M3, N3 | 14,0 | 6,0 | 4,5 | 6,0 |
| O2 | 8,5/23,5 | 4,0 | 3,5 | 5,0 |
| O3 | 14,0/23,5 | 6,0 | 4,5 | 6,0 |
| O4 | 14,0/25,5 | 6,0 | 4,5 | 6,0 |
| Tb, Tm | 22,0 | 6,0 | 5,85 |

5. Въездные и выездные ворота для производственных помещений или сооружений, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра транспортных средств различных категорий и (или) видов городского наземного электрического транспорта, должны соответствовать минимальным размерам, приведенным в таблице N 2.

Таблица N 2

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортных средств [<3>](#P58) | Минимальные размеры ворот для производственных помещений или сооружений, м |
| Ширина | Высота |
| L | 2,0 | 2,0 |
| M1, O1 | 2,3 | 2,3 |
| N1 | 2,5 | 3,5 |
| N2 | 3,0 | 3,5 |
| M2, O2 | 2,7 | 3,5 |
| M3, N3 | 3,5 | 4,2 |
| O3 | 3,3 | 4,2 |
| Tb, Tm | 4,0 | 5,0 |

6. В производственном помещении или сооружении оборудуются диагностические линии для проверки транспортных средств в соответствии с типовым перечнем технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта или его компонентов, утвержденным в соответствии с пунктом 9 статьи 8 и частью 4 статьи 11.1 Федерального закона N 170-ФЗ.

7. Подъемники под колеса транспортных средств должны соответствовать требованиям, приведенным в [приложении](#P240) к настоящим Требованиям.

8. Осмотровые канавы для диагностических линий технического осмотра транспортных средств различных категорий и (или) видов городского наземного электрического транспорта должны соответствовать минимальным размерам, приведенным в таблице N 3.

Таблица N 3

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортных средств [<3>](#P58) | Минимальные размеры осмотровых канав для диагностических линий, м |
| Длина | Ширина | Глубина |
| M1, O1 | 3,5 | 0,6 | 1,5 |
| M2 | 7,0 | 0,8 | 1,5 |
| N1, O2 | 4,5 | 0,6 | 1,5 |
| N2 | 8,0 | 0,8 | 1,5 |
| M3, N3, O3, O4 | 10,0 | 0,8 | 1,5 |
| Tm | 15,0 | 1,35 | 1,5 |
| Tb | 12,0 | 0,9 | 1,5 |

9. Площадка для проверки тормозных систем транспортных средств в дорожных условиях должна отвечать следующим требованиям:

1) длина площадки должна обеспечивать разгон и торможение запасной тормозной системой всех категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, на проверку которых аккредитован оператор технического осмотра, а ее ширина должна быть не менее 4,0 м для транспортных средств категорий M1, N1 и L и не менее 4,5 м для транспортных средств остальных категорий и видов городского наземного электрического транспорта с необходимым резервом для безопасного выполнения торможений при потере поперечной устойчивости (заносе) транспортного средства. Для проверки в дорожных условиях тормозных систем транспортных средств категорий M1, N1 и L длина площадки должна быть не менее 80 м, а для транспортных средств категорий M2, M3, N2 и N3 и автопоездов - не менее 140 м, троллейбусов - не менее 100 метров, трамваев - не менее 150 метров;

2) продольный уклон площадки не должен превышать 1%;

3) площадка должна иметь цементно- или асфальтобетонное дорожное покрытие;

4) дорожное покрытие площадки должно размечаться продольной осевой линией и параллельными ей линиями, отстоящими от осевой линии влево и вправо на 0,8 м и 1,0 м или 1,2 м в зависимости от колеи проверяемых транспортных средств;

5) дорожное покрытие перед въездами и выездами на площадку должно размечаться разделительными линиями для обозначения направления движения.

10. При применении оператором технического осмотра для проверки стояночной тормозной системы транспортных средств метода скатывания с уклона нормативной величины в производственном помещении или вне его должна быть сооружена одна или несколько эстакад с наклонной опорной поверхностью. Наклон эстакады, предназначенной для проверки стояночной тормозной системы транспортных средств, проверяемых с максимально разрешенной массой, должен быть 16% +/- 1%; для транспортных средств категорий M1 - M3 в снаряженном состоянии - 23% +/- 1%, а категорий N1 - N3 в снаряженном состоянии - 31% +/- 1%.

III. Требования к диагностическим линиям

11. Диагностическая линия должна быть укомплектована средствами технического диагностирования и оборудованием, необходимыми для проверки категорий транспортных средств, включенных в область ее аккредитации, и соответствующими требованиям, приведенным в [приложении](#P240) к настоящим Требованиям.

Средства технического диагностирования и гаражного оборудования, размещаемые на диагностических линиях, в том числе на передвижных диагностических линиях (далее - средства технического диагностирования и гаражного оборудования), должны обеспечивать проведение технического диагностирования транспортных средств в соответствии с правилами проведения технического осмотра транспортных средств, правилами проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 7 Федерального закона N 170-ФЗ и настоящими Требованиями. Средства технического диагностирования и гаражного оборудования должны соответствовать требованиям, приведенным в [приложении](#P240) к настоящим Требованиям.

12. Роликовый стенд для проверки тормозных систем должен быть рассчитан на технически допустимую максимальную массу, приходящуюся на ось транспортного средства:

не менее 3,0 т для транспортных средств категории M1, N1, O2 при пределе измерения тормозных сил не менее 6,0 кН;

не менее 6,0 т для транспортных средств категории M2 при пределе измерения тормозных сил не менее 18,0 кН;

не менее 8,0 т для транспортных средств категории N2, O3 при пределе измерения тормозных сил не менее 20,0 кН;

более 8,0 т для транспортных средств категории M3, при пределе измерения тормозных сил не менее 22,0 кН;

не менее 13,0 т для транспортных средств категории N3, O4 при пределе измерения тормозных сил не менее 30,0 кН.

13. Для роликовых стендов, изготовленных до 1 января 2008 г., относительная погрешность измерения тормозной силы не должна превышать +/- 7% <4>.

--------------------------------

<4> Пункт 5.1.1.9 подраздела 5.1 раздела 5 ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки, утвержден приказом Росстандарта от 18 июля 2017 г. N 708-ст, введен в действие 1 февраля 2018 г. (Москва, Стандартинформ, 2017).

14. Для проверки отработавших газов транспортных средств экологических классов 2, 3, 4 с принудительным зажиганием допускается применение четырехканальных газоанализаторов, обеспечивающих измерение содержания CO, CH и соответствующих по метрологическим характеристикам приборам классов 00; 0; I <5>. Для проверки отработавших газов транспортных средств, не оснащенных системами нейтрализации, допускается применение газоанализаторов, обеспечивающих измерение содержания CO и соответствующие по метрологическим характеристикам приборам классов I; II <5>.

--------------------------------

<5> Пункт Г.1.1 раздела Г1 приложения Г к ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки, утвержден приказом Росстандарта от 18 июля 2017 г. N 708-ст, введен в действие 1 февраля 2018 г. (Москва, Стандартинформ, 2017).

15. Допускается применение приборов для проверки света фар, изготовленных до вступления в силу настоящего приказа, с относительной погрешностью измерения силы света, не превышающей +/- 15%.

16. Средства измерений, используемые для технического диагностирования, должны быть метрологически поверены в соответствии со статьей 13 Федерального закона от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений" <6>.

--------------------------------

<6> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 26, ст. 3021; 2015, N 29, ст. 4359.

17. Средства фотофиксации транспортного средства, проходящего технический осмотр, должны формировать фотографическое изображение транспортного средства с характеристиками согласно требованиям к фотографическому изображению, утвержденным в соответствии с пунктом 9 статьи 8 Федерального закона N 170-ФЗ.

IV. Требования к передвижным диагностическим линиям

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа. |

19. Передвижная диагностическая линия должна быть укомплектована средствами технического диагностирования и оборудованием, необходимыми для проверки категорий транспортных средств, включенных в область ее аккредитации, и соответствующими требованиям, приведенным в [приложении](#P240) к настоящим Требованиям.

20. Передвижные диагностические линии должны быть оснащены источником энергоснабжения, а также дополнительными средствами для монтажа и демонтажа средств технического диагностирования и оборудования на месте проведения технического осмотра (в случае если дополнительные средства для монтажа и демонтажа предусмотрены изготовителем средств технического диагностирования и оборудования в соответствии с эксплуатационной документацией).

Приложение

к Требованиям

к производственно-технической

базе оператора технического осмотра

СРЕДСТВА

ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ

ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,

И ИХ ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Средства технического диагностирования (вид оборудования) | Технические характеристики | Обязателен для аккредитации на категорию транспортных средств | Особенности применения |
| измеряемые параметры | диапазон измерения или предел измерения | максимальная погрешность средств измерений | L | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1, O2 | O3, O4 | Tb | Tm |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Средства технического диагностирования тормозных систем |
| 1.1 | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не более 18000 кг | Тормозная сила колеса, кН | 0 - 30,0 | +/- 3% | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Область аккредитации определяется с учетом значений технически допустимой максимальной массы, приходящейся на ось диагностируемого транспортного средства, указанной в паспорте стенда по ГОСТ Р 2.610-2019 "Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Правила выполнения эксплуатационных документов" [<1>](#P835) или иной эксплуатационной документации описании типа средства измерения |
| Усилие на органе управления, Н | 200 800 | +/- 7% |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства приходящаяся на ось, кг, не более | 18000 | +/- 3% |
| 1.2 | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не более 3000 кг | Тормозная сила колеса, кН, не менее | 6,0 | +/- 3% | Нет | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Применяется альтернативно стенду по [пункту 1.1](#P273) настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств L, M1, N1, O1 И O2 |
| Усилие на органе управления, Н | 200 800 | +/- 7% |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не более | 3000 | +/- 3% |
| 1.3 | Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах | Давление сжатого воздуха, МПа | 0 1 | +/- 5% | Нет | Нет | Да | Да | Нет | Да | Да | Нет | Да | Да | Да | Может применяться, если роликовые стенды для проверки тормозных систем транспортных средств не оснащены средством контроля давления сжатого воздуха и герметичности |
| 1.4 | Нагружатель сцепного устройства прицепов | Усилие вталкивания сцепного устройства, Н | 50 3700 | +/- 5% | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Нет |  |
| 1.5 | Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях | Установившееся замедление, м/с2 | 0 9,81 | +/- 4% | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | При техническом осмотре транспортных средств категорий L, M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 и O4 применяется дополнительно к стендам по [пунктам 1.1](#P273) и [1.2](#P296) настоящего перечня |
| Время срабатывания тормозной системы, с | 0 3 | +/- 0,1 |
| Усилие на органе управления, Н | 200 800 | +/- 5% |
| 1.6 | Динамометр механический или электронный | Тормозная сила, кН | 0 500 100 | +/- 1% от верхнего предела измерений | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Применяется для измерения усилия торможения стояночного тормоза.Динамометр с усилием до 100 кН для сочлененных трамвайных вагонов |
| 2. Средства технического диагностирования рулевого управления |
| 2.1 | Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении | Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градус | 0 45 | +/- 0,5 | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Да | Нет |  |
| 2.2 | Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не более | 4000 | Не нормируется | Нет | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Может применяться альтернативно люфт-детектору по [пункту 2.3](#P430) настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств M1 и N1 |
| 2.3 | Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящая на ось, кг, не более | 18000 | Не нормируется | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Область аккредитации определяется с учетом допустимых значений массы, приходящейся на ось диагностируемого транспортного средства, указанной в паспорте стенда по ГОСТ Р 2.610-2019 "Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Правила выполнения эксплуатационных документов" или иной эксплуатационной документации описании типа средства измерения |
| 3. Средства технического диагностирования внешних световых приборов |
| 3.1 | Прибор для проверки света фар | Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости | 0°00' 2°20' | +/- 0,1% | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Да | Да |  |
|  |  | Сила света фар, кд | 200 110000 | 7% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. Средства технического диагностирования шин |
| 4.1 | Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин) | Измерение линейных размеров, мм | 0 100 | +/- 0,1 | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Альтернативно штангенциркулю может использоваться специальный шаблон |
| 5. Средства технического диагностирования двигателя и его систем |
| 5.1 | Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием (далее - газоанализатор). | Содержание оксида углерода (CO), % | 0 5 | +/- 5% | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Должен соответствовать по метрологическим характеристикам приборам класса точности 00; 0 |
| Содержание диоксида углерода (CO2), % | 0 16 | +/- 5% |
| Содержание кислорода (O2), % | 0 21 | +/- 5% |  |
| Содержание углеводородов (CnHm), млн.-1 | 0 2000 | +/- 5% |
| 5.2 | Прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия (далее - дымомер) | Коэффициент поглощения света, м-1 | 0 - (0 - 10, при k > 10 k = ) | +/- 0,05 при k = 1,6 1,8 | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |  |
| 5.3 | Прибор для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя и температуры масла | Частота вращения коленчатого вала, мин.-1 | 400 6000 | +/- 2,5% | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Может применяться, если измерение частоты оборотов двигателя и температуры масла не предусмотрено приборами по [пунктам 5.1](#P501), [5.2](#P528) и [5.4](#P565) настоящего перечня |
| Температура масла, °C | 0 100 | +/- 2,5% |
| 5.4 | Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах | Параметры в соответствии с [пунктами 5.1](#P501), [5.2](#P528) и [5.3](#P545) | В соответствии с [пунктами 5.1](#P501), [5.2](#P528) и [5.3](#P545) | В соответствии с [пунктами 5.1](#P501), [5.2](#P528) и [5.3](#P545) | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Применяется вместо газоанализатора по [пункту 5.1](#P501) настоящего перечня, дымомера по [пункту 5.2](#P528) настоящего перечня и прибора для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла по [пункту 5.3](#P545) настоящего перечня |
| 5.5 | Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания двигателей транспортных средств | Содержание пропана, метана, гексана и др. в воздухе | 0 20% | 2% | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |  |
| 5.6 | Шумомер | Уровень шума выпускной системы транспортного средства, дБА | 70 100 | +/- 1% | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |  |
| 6. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции |
| 6.1 | Прибор для проверки светопропускания стекол | Светопропускание, % | 10 100 | +/- 2% | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Да | Да |  |
| 6.2 | Линейка | Линейные размеры, м | 0 1,0 | +/- 1,0 мм | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да |  |
| 6.3 | Прибор для измерения тока утечки | Ток утечки, мА | 0,1 15 | +/- 2% от верхнего предела измерений | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Нет |  |
| 6.4 | Ребордомер (шаблон) | Высота и толщина реборды бандажа колеса, мм | высота 0 12,толщина 0 8 | +/- 2% от верхнего предела измерений | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |  |
| 6.5 | Линейка | Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм | 0 1500 | +/- 2% от верхнего предела измерений | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |  |
| 6.6 | Глубиномер микрометрический | Измерение глубины, мм | 0 25 | +/- 0,004 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |  |
| 6.7 | Нутромер микрометрический | Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм | от 150 до 200 включительно | +/- 7, мкм | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |  |
| св. 200 до 325 включительно | +/- 10, мкм |
| св. 325 до 500 включительно | +/- 15, мкм |
| св. 500 до 800 включительно | +/- 20, мкм |
| св. 800 до 1250 включительно | +/- 25, мкм |
| св. 1250 до 1600 включительно | +/- 30, мкм |
| св. 1600 до 2000 включительно | +/- 35, мкм |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. Дополнительное оборудование |
| 7.1 | Компрессор | максимальное давление | до 1 МПа | Не нормируется | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | При аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий L, M1, N1 допускается использование компрессоров, обеспечивающих максимальное давление до 0,5 МПа |
| 7.2 | Наконечник с манометром | Предельное выдерживаемое давление, МПа | 0,1 0,5 МПа | Не нормируется | Да | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Нет |  |
| 7.3 | Наконечник с манометром | Предельное выдерживаемое давление, МПа | 0,2 1 МПА | Не нормируется | Нет | Нет | Да | Да | Нет | Да | Да | Нет | Да | Да | Нет | Может применяться альтернативно наконечнику с манометром по [пункту 7.2](#P779) настоящего перечня |
| 7.4 | Подъемник под колеса платформенного типа для транспортных средств | Длина платформ, мм, не менее | 4000 | Не нормируется | Нет | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Применяется при отсутствии осмотровой канавы или проездной эстакады |
| Грузоподъемность, кг, не менее | 3500 | Не нормируется |

--------------------------------

<1> ГОСТ Р 2.610-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов, утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 29 апреля 2019 г. N 178-ст (Москва, Стандартинформ, 2019).

Приложение N 2

к приказу Минтранса России

от 9 июля 2020 г. N 232

ПЕРЕЧЕНЬ

ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ, СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ

КОТОРЫХ ЛИЦАМИ, ПРЕТЕНДУЮЩИМИ НА ПОЛУЧЕНИЕ АТТЕСТАТА

АККРЕДИТАЦИИ ОПЕРАТОРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА, И ОПЕРАТОРАМИ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИХ СООТВЕТСТВИЕ

ТРЕБОВАНИЯМ АККРЕДИТАЦИИ

1. ГОСТ 33997-2016 "Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" <1>.

--------------------------------

<1> ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки, утвержден приказом Росстандарта от 18 июля 2017 г. N 708-ст, введен в действие 1 февраля 2018 г. (Москва, Стандартинформ, 2017).

2. ГОСТ 31489-2012 "Межгосударственный стандарт. Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля" <2>.

--------------------------------

<2> ГОСТ 31489-2012. Межгосударственный стандарт. Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля, утвержден приказом Росстандарта от 27 ноября 2012 г. N 1261-ст, введен в действие 1 января 2014 г. (Москва, Стандартинформ, 2013).