ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 мая 2020 г. N 741

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА АВТОБУСОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434,от 09.03.2022 N 306) |  |

В соответствии со статьей 2 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#P30) организации и проведения технического осмотра автобусов.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" и действует до 1 марта 2027 г.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 09.03.2022 N 306)

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 23 мая 2020 г. N 741

ПРАВИЛА

ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА АВТОБУСОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434,от 09.03.2022 N 306) |  |

1. Настоящие Правила устанавливают порядок организации и проведения технического осмотра автобусов.

2. В настоящих Правилах под автобусами понимаются транспортные средства категорий М2 и М3, подлежащие государственной регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра автобусов органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, имеющих особенности конструкции и (или) специально оборудованных для решения задач оперативно-розыскной деятельности.

4. Технический осмотр автобусов проводится в порядке, предусмотренном Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (далее - Правила проведения технического осмотра), с учетом требований настоящих Правил.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434)

5. Технический осмотр автобусов, в том числе повторный, проводится оператором технического осмотра, аккредитованным в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств М2 и М3 (далее - оператор технического осмотра), с участием сотрудника подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, на которого возложены обязанности по участию в проведении технического осмотра автобусов (далее - уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра автобусов), в соответствии с графиком предварительной записи, формируемым оператором технического осмотра совместно с уполномоченным сотрудником, участвующим в проведении технического осмотра автобусов, в свободном формате в режиме реального времени на официальном сайте оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на основании заявок, представляемых владельцами автобусов (далее соответственно - график, заявка).

6. Владелец автобуса посредством телефонной связи и (или) по электронной почте обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места государственной регистрации автобуса и представляет заявку, содержащую информацию о желаемой дате прохождения технического осмотра, сведения о марке, модели, идентификационном номере (номере кузова или шасси - в случае отсутствия идентификационного номера) и государственном регистрационном номере (при наличии) автобуса, а также сведения о номерах телефонов и (или) адресах электронной почты для информирования владельца автобуса о принятом в отношении заявки решении (далее - заявитель).

7. Решение о включении заявки в график или о невозможности ее включения в график и информирование заявителя о принятом в отношении заявки решении осуществляется оператором технического осмотра в течение 1 рабочего дня со дня поступления заявки к оператору технического осмотра.

Решение о невозможности включения заявки в график принимается в случае непредставления заявителем в полном объеме сведений, указанных в [пункте 6](#P42) настоящих Правил, и (или) отсутствия в графике свободного времени для прохождения технического осмотра в желаемую дату, указанную в заявке.

8. Проведение технического осмотра автобусов осуществляется не ранее чем через 5 рабочих дней со дня поступления к оператору технического осмотра заявки, в отношении которой принято решение о ее включении в график.

9. Уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра автобусов, осуществляет предусмотренные настоящими Правилами действия в пунктах технического осмотра (на передвижных диагностических линиях), расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в котором проходит службу, в день, предусмотренный графиком, и в пределах продолжительности его рабочего времени.

10. Оператор технического осмотра обеспечивает доступ уполномоченного сотрудника, участвующего в проведении технического осмотра автобусов, в пункт технического осмотра (на передвижную диагностическую линию), а также к показаниям средств технического диагностирования линии технического осмотра (передвижной диагностической линии) оператора технического осмотра.

11. При проведении технического осмотра автобусов техническим экспертом оператора технического осмотра в присутствии уполномоченного сотрудника, участвующего в проведении технического осмотра автобусов, проводится техническое диагностирование с использованием средств технического диагностирования утвержденного типа, внесенных в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений и прошедших поверку в установленном порядке.

Результаты технического диагностирования технический эксперт вносит в сформированную им в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту согласно [приложению](#P66).

12. В ходе проведения технического осмотра автобусов уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра проверяет:

а) соответствие результатов технического диагностирования требованиям к транспортным средствам категории М2 или М3, указанным в приложении N 1 к Правилам проведения технического осмотра;

б) соответствие автобуса данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства или паспорте транспортного средства (электронном паспорте транспортного средства), а также в государственном реестре транспортных средств.

13. После осуществления действий, предусмотренных [пунктами 11](#P48) и [12](#P50) настоящих Правил, уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра, вносит в сформированную техническим экспертом оператора технического осмотра в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту заключение о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) и удостоверяет запись усиленной квалифицированной электронной подписью.

14. Автобус, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии его обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуск к участию в дорожном движении), подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном Правилами проведения технического осмотра, с учетом требований настоящих Правил, а также с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Приложение

к Правилам организации и проведения

технического осмотра автобусов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановления Правительства РФ от 09.03.2022 N 306) |  |

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

Certificate of periodic technical inspection

|  |  |
| --- | --- |
| Регистрационный номер | Срок действия до |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| Оператор технического осмотра: |
| Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): |
|  |
| Первичная проверка |  |  | Повторная проверка |  |  |
| Регистрационный номер ТС: | Марка, модель ТС: |
|  |  |
| VIN |  | Категория ТС: |
| Номер рамы |  | Год выпуска ТС: |
| Номер кузова |  |  |
| СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): |
|  |
| Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер): |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N [<1>](#P435) | Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |  | N [<1>](#P435) | Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |  | N [<1>](#P435) | Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |  |
| I. Тормозные системы | 19 | Наличие и расположение внешних световых приборов в местах, предусмотренных конструкцией |  | 38 | Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям |  |
| 1 | Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения |  | 20 | Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар и их расположения. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения |  | 43 | Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача |  |
| 2 | Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям |  | IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели | 44 | Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности |  |
| 3 | Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения |  | 21 | Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей |  | 45 | Надежное крепление поручней, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки в автобусах |  |
| 4 | Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер |  | V. Шины и колеса | 46 | Работоспособность механизмов регулировки сидений |  |
| 5 | Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе |  | 22 | Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям |  | 49 | Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса |  |
| 6 | Отсутствие трещин или остаточной деформации деталей тормозного привода |  | 23 | Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации |  | 51 | Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб |  |
| 7 | Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем. Работоспособность устройства фиксации органа управления стояночной тормозной системы, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода |  | 24 | Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес |  | 52 | Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований |  |
| 25 | Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес |  | 53 | Соответствие транспортных средств категорий M2 и M3 установленным дополнительным требованиям |  |
| 8 | Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания |  | 26 | Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями |  | 54 | Соответствие специальных и специализированных транспортных средств дополнительным требованиям |  |
| 9 | Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов |  | VI. Двигатель и его системы | 55 | Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа) |  |
| II. Рулевое управление | 27 | Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям |  |  |  |  |
| 10 | Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса |  | 28 | Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания, а также подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска |  |
| 11 | Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе |  | 29 | Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива |  |
| 12 | Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении |  | 30 | Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям |  |
| 13 | Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма |  | VII. Прочие элементы конструкции |
| 14 | Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. |  | 31 | Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями |  |  |  |  |
| 32 | Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя |  |
| 15 | Отсутствие не предусмотренных конструкцией устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса |  | 33 | Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя |  |
| III. Внешние световые приборы | 34 | Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла |  |  |  |  |
| 16 | Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям |  | 36 | Работоспособность аварийного выключателя дверей, аварийных выходов и устройств приведения их в действие. Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам |  |  |  |  |
| 17 | Работоспособность и режим работы сигналов торможения |  | 37 | Наличие работоспособного звукового сигнального прибора |  |  |  |  |
| 18 | Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям |  |

|  |
| --- |
| Результаты диагностирования |
| Требования, по которым установлено несоответствие | Пункт диагностической карты |
| Нижняя граница | Результат проверки | Верхняя граница | Наименование требования |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Невыполненные требования |  |
| Предмет проверки (узел, деталь, агрегат) | Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Примечания: |
|  |

|  |
| --- |
| Данные транспортного средства |
| Масса без нагрузки: | Разрешенная максимальная масса: |
| Тип топлива: | Пробег ТС: |
| Тип тормозной системы: | Марка шин: |
| Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах)(год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона): | Сведения по газобаллонному оборудованию(номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования): |
|  |  |
|  |  |
| Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) |  |  |  |
|  | Соответствует Passed | Не соответствует Failed |
| Results of the roadworthiness inspection |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки: |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Повторный технический осмотр провести до: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Ф.И.О. технического эксперта |
|  |
| Подпись | Печать [<2>](#P436) |
| Signature | Stamp |
| Ф.И.О. сотрудника Госавтоинспекции |
|  |
| ПодписьSignature |

--------------------------------

<1> Нумерация строк соответствует нумерации обязательных требований безопасности, предъявляемых к транспортным средствам при проведении технического осмотра отдельных категорий, указанных в приложении к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<2> Печать оператора технического осмотра проставляется в случае выдачи диагностической карты на бумажном носителе.