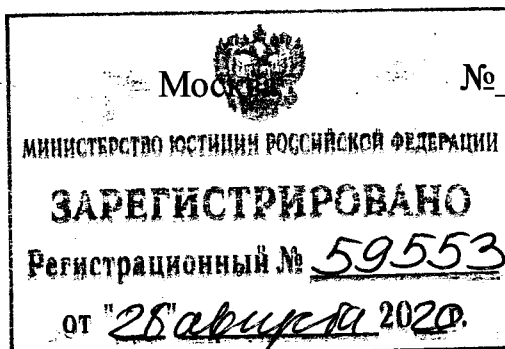




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

30 апреля 2020г.



№

151

**Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта**

В соответствии с пунктом 9 статьи 8, частью 2 статьи 11 и частью 4 статьи 11.1 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2020, № 8, ст. 1031), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

типовой перечень технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2021 года.

Министр

Е.И. Дитрих

**МЕТОДИКА**  
**расчета значения пропускной способности пункта**  
**технического осмотра**

1. Методика расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра (далее – Методика) предназначена для определения максимального (предельного) количества транспортных средств, в отношении которых в пункте технического осмотра или с использованием передвижной диагностической линии может быть проведен технический осмотр за сутки, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы оператора технического осмотра, его режима работы, количества работающих одновременно технических экспертов.

2. Расчет значения пропускной способности пункта технического осмотра проводится для каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии (при наличии).

3. Значение пропускной способности пункта технического осмотра рассчитывается по формуле:

$$P^{пун} = \sum_{l=1}^K P_l^{дл} \quad (1),$$

где:

$P^{пун}$  – значение пропускной способности пункта технического осмотра, транспортных средств/сутки;

$K$  – количество диагностических линий пункта технического осмотра;

$P_l^{дл}$  – значение пропускной способности  $l$ -ой диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, транспортных средств/сутки.

4. Значение пропускной способности  $l$ -ой диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии за сутки рассчитывается по формуле:

$$P_l^{дл} = \frac{W \times t \times n}{T} \quad (2),$$

где:

$P_l^{дл}$  – значение пропускной способности  $l$ -ой диагностической линии

пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, транспортных средств/сутки;

$W$  – число одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов;

$t$  – продолжительность рабочей смены одного технического эксперта, час/эксперт;

$n$  – число рабочих смен в сутки, смен/сутки;

$T$  – расчетная продолжительность технического осмотра транспортного средства, час/транспортное средство.

5. Расчетное число одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов не может быть больше числа диагностических постов диагностической линии.

6. Продолжительность рабочей смены одного технического эксперта и число рабочих смен в сутки для каждой диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, регламентируется правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами, утверждаемыми оператором технического осмотра в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

7. За расчетное значение продолжительности технического осмотра транспортного средства принимается наименьшая продолжительность технического диагностирования транспортного средства из области аккредитации каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии, техническое диагностирование которого допустимо на данной диагностической линии, за исключением транспортных средств категорий L, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub>, в соответствии с правилами проведения технического осмотра транспортных средств и правилами проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 7 и пунктом 3 статьи 2 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1</sup> соответственно.

---

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации 2011, № 27, ст. 3881, 2019, № 18, ст. 2212.

**ТИПОВОЙ ПЕРЕЧЕНЬ**  
**технологических операций по проведению технического**  
**диагностирования различных категорий транспортных средств и (или)**  
**видов городского наземного электрического транспорта**

**1. Колесные транспортные средства**

Позиция по диагностической карте	Наименование и содержание основных технологических операций	Категория транспортного средства				
		M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	O	L
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Тормозные системы</b>						
<b>1.1. Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении на стенде</b>						
	1.1.1. Установить транспортное средство на ролики стенда поочередно каждой осью	+	+	+	+	—
	1.1.2. Взвешиванием определить и зарегистрировать массу, приходящуюся на каждую ось транспортного средства	+	+	+	+	—
	1.1.3. Установить на орган управления тормозом силоизмерительное устройство (для тормозных систем с гидроприводом)	+	+	+	—	—
	1.1.4. Подключить датчики давления (манометры) к контрольным выводам пневматического привода	—	+	+	+	—
	1.1.5. Включить привод роликов тормозного стенда	+	+	+	+	—
	1.1.6. Произвести торможение рабочей тормозной системой	+	+	+	+	—
1	1.1.7. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах и времени срабатывания тормозной системы	+	+	+	+	—

1	2	3	4	5	6	7
	1.1.8. Включить привод роликов стенда для проверки стояночной тормозной системы	+	+	+	+	—
1	1.1.9. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой с регистрацией значений тормозных сил на колесах	+	+	+	+	—
	1.1.10. По результатам взвешивания рассчитать массу диагностируемого транспортного средства	+	+	+	+	—
	1.1.11. Для рабочей тормозной системы рассчитать значения:					
	общей удельной тормозной силы	+	+	+	+	—
2	коэффициента неравномерности тормозных сил колес оси	+	+	+	+	—
	коэффициента совместимости звеньев автопоезда	—	+	+	+	—
	1.1.12. Для стояночной тормозной системы рассчитать значение общей удельной тормозной силы	+	+	+	+	—
3	1.1.13. На неподвижном транспортном средстве произвести измерение времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда	—	+	+	+	—
3	1.1.14. Рассчитать значения разности (асинхронности) времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда, непосредственно соединенных между собой	—	+	+	+	—

1	2	3	4	5	6	7
1.2. Проверка эффективности торможения транспортного средства при торможении в дорожных условиях						
1	1.2.1. Произвести торможение рабочей тормозной системой					
	Определить значения:					
	тормозного пути	+	+	+	—	+
	установившегося замедления	+	+	+	—	+
	линейного отклонения транспортного средства	+	+	+	—	+
1	1.2.2. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой на уклоне и проверить возможность обеспечения его неподвижного состояния	+	+	+	+	—
1	1.2.3. Произвести торможение вспомогательной тормозной системой (за исключением моторного замедлителя) с регистрацией значения установившегося замедления	—	+	+	—	—
1	1.3. Проверить работоспособность моторного замедлителя	—	+	+	—	—
4	1.4. Проверка герметичности пневматического (пневматической системы пневмогидравлического) тормозного привода					
4	1.4.1. Снизу транспортного средства на слух проверить наличие утечек сжатого воздуха из элементов тормозного привода	—	+	+	+	—
4	1.4.2. Определить величину падения давления сжатого воздуха в тормозном приводе	—	+	+	—	—
4	1.5. Произвести замер давления сжатого воздуха на контрольных выводах тормозного привода	—	+	+	+	—

1	2	3	4	5	6	7
5	1.6. Осмотром проверить герметичность гидравлического тормозного привода	+	+	+	+	+
	1.7. Проверить работоспособность манометра пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода	—	+	+	—	—
9	1.8. Проверить работоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы	+	+	+		+
8	1.9. Проверить состояние элементов тормозных систем:	+	+	+	+	+
	наличие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	+	+	+	+	+
	наличие механических повреждений тормозных трубопроводов	+	+	+	+	+
	наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией	+	+	+	+	+
	наличие набухания тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания	+	+	+	+	+
	расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	—	+	—	+	—

1	2	3	4	5	6	7
2. Рулевое управление						
	2.1. Поворотом рулевого колеса на максимальные углы проверить отсутствие рывков и заеданий	+	+	+	—	—
14	2.2. Установить на рулевое колесо прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении и произвести замер суммарного люфта в рулевом управлении	+	+	+	—	—
5.	2.3. Используя люфт-детектор, осмотром снизу проверить взаимные перемещения деталей рулевого привода, крепление картера рулевого механизма и рычагов поворотных цапф	+	+	+	—	—
16	2.4. Осмотром проверить состояние деталей рулевого управления:					
	повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются	+	+	+	—	—
	резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства	+	+	+	—	+
	люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается	+	+	+	—	—



1	2	3	4	5	6	7
	устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно	+	+	+	—	—
12	2.5. При работающем двигателе проверить работоспособность усилителя рулевого управления	+	+	+	—	—
	2.6. Проверить натяжение ремня привода насоса усилителя	+	+	+	—	—
	2.7. Проверить уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя	+	+	+	—	—
	2.8. Проверить герметичность гидросистемы усилителя	+	+	+	—	—
	2.9. На мотоцикле проверить состояние предусмотренного конструкцией рулевого демпфера	—	—	—	—	+
	2.10. Проверить максимальный поворот рулевого колеса	+	+	+	—	—
<b>3. Внешние световые приборы</b>						
18	3.1. Проверить соответствие устройств освещения и световой сигнализации требованиям ГОСТ 33997-2016 <sup>1</sup>	+	+	+	+	+
19	3.2. Проверить наличие и состояние рассеивателей внешних световых приборов. Проверить отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	+	+	+	+	+

<sup>1</sup> ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки, утвержден приказом Росстандарта от 18 июля 2017 г. № 708-ст, введен в действие 1 февраля 2018 г. (Москва, Стандартинформ, 2017) (далее - ГОСТ 33997-2016).

1	2	3	4	5	6	7
18	3.3. Проверить работоспособность и режим работы устройств освещения и световой сигнализации	+	+	+	+	+
21	3.4. Проверить соответствие углов регулировки и силы света фар требованиям пунктов 3.8.4 - 3.8.8 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 <sup>2</sup>	+	+	+	—	+
	3.5. Проверить работоспособность и режим работы сигналов торможения (основные и дополнительные)	+	+	+	+	+
<b>4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла</b>						
10	4.1. Проверить состояние и работу в установленном режиме стеклоочистителей ветрового стекла	+	+	+	—	—
25	4.2. Проверить работоспособность стеклоомывателей ветрового стекла	+	+	+	—	—
<b>5. Колеса и шины</b>						
	5.1. Проверить соответствие высоты рисунка протектора шин требованиям пункта 5.6 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	+	+	+	+	+
28	5.2. Осмотром с наружной и внутренней стороны проверить состояние и	+	+	+	+	+

<sup>2</sup> Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации с 2 августа 2014 г. в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org>, 5 июня 2014 г.), ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310) (далее - ТР ТС 018/2011).

1	2	3	4	5	6	7
	пригодность шин к эксплуатации					
	5.3. Проверить наличие болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	+	+	+	+	+
	5.4. Проверить состояние дисков и ободьев колес	+	+	+	+	+
	5.5. Проверить осмотром форму и размеры крепежных отверстий в дисках колес	+	+	+	+	+
	5.6. Проверить осмотром соответствие установки шин по осям транспортного средства требованиям пункта 5.7.4 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	+	+	+	+	+
<b>6. Двигатель и его системы</b>						
33	6.1. Проверить содержание вредных веществ в отработавших газах транспортных средств с бензиновыми и газовыми двигателями	+	+	+	—	—
	6.1.1. Подключить тахометр	+	+	+	—	—
	6.1.2. Установить зонд газоанализатора в выпускную трубу транспортного средства	+	+	+	—	—
	6.1.3. Установить минимальную частоту вращения коленчатого вала и произвести замер содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах	+	+	+	—	—
	6.1.4. Установить повышенную частоту вращения коленчатого вала и произвести замер содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах	+	+	+	—	—
33	6.2. Проверить дымность отработавших газов транспортных средств с дизельными двигателями	+	+	+	—	—
	6.2.1. Подключить прибор к выпускной системе	+	+	+	—	—

1	2	3	4	5	6	7
	транспортного средства					
	6.2.2. Произвести десятикратное повторение цикла изменения и регистрации показателей дымности при различных частотах вращения коленчатого вала транспортного средства (от минимального до максимального значения)	+	+	+	—	—
	6.2.3. По результатам замеров последних четырех циклов определить среднее арифметическое значение дымности	+	+	+	—	—
	6.2.4. Установить режим максимальной частоты вращения коленчатого вала транспортного средства и определить значение дымности	+	+	+	—	—
34	6.3. Проверить герметичность системы питания транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями (по подтеканию и каплепадению топлива)	+	+	+	—	+
35	6.4. Проверить работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	+	+	+	—	+
36	6.5. Проверить герметичность и соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установку требованиям пункта 9.8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	+	+	+	—	—
	6.6. Проверить соответствие сроков периодического освидетельствования газовых баллонов (для газобаллонных транспортных средств)	+	+	+	—	—

1	2	3	4	5	6	7
	6.7. Проверить систему выпуска отработавших газов на комплектность, отсутствие прогаров, механических пробоев и неплотностей в ее соединениях	+	+	+	—	+
	6.8. Проверить соответствие уровня шума выпускной системы транспортного средства требованиям пункта 9.9 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	+	+	+	—	+
<b>7. Прочие элементы конструкции</b>						
38	7.1. Проверить наличие, состояние и крепление зеркал заднего вида в соответствии с требованиями пункта 4.11 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	+	+	+	—	+
46	7.2. Проверить наличие работоспособного звукового сигнального прибора	+	+	+	—	+
39	7.3. Проверить состояние стекол, отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, и соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла	+	+	+	—	—
41	7.4. Проверить отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	+	+	+	—	—
40	7.5. Проверить соответствие светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей требованиям пункта 4.3 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	+	+	+	—	—

1	2	3	4	5	6	7
42	7.6. Проверить работоспособность:					
	замков дверей	+	+	+	—	—
	запоров бортов грузовой платформы	—	+	—	+	—
	запоров горловин цистерн	—	+	—	+	—
	механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений	+	+	+	—	—
	устройства обогрева и обдува ветрового стекла	+	+	+	—	—
	противоугонного устройства	+	+	+	—	+
45	7.7. Проверить работоспособность аварийных выходов салона, устройств приведения их в действие, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	—	—	+	—	—
47	7.8. Проверить наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Проверить обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	—	—	+	—	—
44	7.9. Проверить работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	—	—	+	—	—
	7.10. Проверить наличие, крепление и состояние:					
	заднего защитного устройства	—	+	—	+	—
	грязезащитных фартуков и брызговиков	+	+	+	+	+
	7.11. Проверка сцепного устройства:					
49	7.11.1. Проверить работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства,	+	+	+	+	—

1	2	3	4	5	6	7
	отсутствие видимых повреждений сцепных устройств					
50	7.11.2. Проверить наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	+	+	+	+	—
51	7.11.3. Проверить оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем	+	+	+	+	—
52	7.11.4. Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	+	+	+	+	—
53	7.11.5. Проверить обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безззорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром	+	—	—	—	—
54	7.11.6. Проверить соответствие размерных характеристик сцепных устройств требованиям пункта 6.8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	+	+	+	+	—
	7.11.7. Проверить люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа	—	—	—	—	+
56	7.12. Проверить наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки	+	+	+	—	—

1	2	3	4	5	6	7
58	7.13. Проверить наличие огнетушителей, соответствующих требованиям пункта 11.4 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011	+	+	+	—	—
57	7.14. Проверить наличие не менее 2-х противооткатных упоров	—	+	+	+	—
55	7.15. Проверить оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	+	+	+	—	—
59	7.16. Проверить надежность крепления поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	+	+	+	—	—
61	7.17. Проверить наличие и ширину надколесных грязезащитных устройств	—	+	—	+	—
62	7.18. Проверить соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-ропуса) пункта 2.3 приложения № 5 к ТР ТС 018/2011	—	+	—	—	—
63	7.19. Проверить работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	+	+	+	+	—
64	7.20. Проверить работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	—	—	—	+	—
65	7.21. Проверить отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей	+	+	+	+	+
66	7.22. Проверить места установки	+	+	+	+	+



1	2	3	4	5	6	7
	государственных регистрационных знаков					
67	7.23. Проверить работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	+	+	+	—	—
<b>8. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства</b>						
68	8.1. Проверить отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение требований раздела 4 главы V ТР ТС 018/2011	+	+	+	+	+
<b>9. Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы</b>						
	9.1. Проверить на автомобиле - тягаче, предназначенном для работы с прицепами, наличие и работоспособность устройства, позволяющего в случае разрыва соединительных магистралей между тягачом и прицепом (полуприцепом) затормозить рабочим или аварийным тормозом	—	+	—	—	—
	9.2. Проверить на прицепе (полуприцепе) срабатывание устройства, обеспечивающего автоматическое затормаживание при разрыве соединительных магистралей с автомобилем – тягачом	—	—	—	+	—
	9.3. Проверить наличие необходимого количества противооткатных упоров	—	+	—	+	—
	9.4. Проверить наличие дополнительных зеркал заднего вида с обеих сторон кабины и обеспечение водителю достаточного обзора	—	+	—	—	—
	9.5. Проверить наличие опознавательных знаков	—	+	—	+	—

1	2	3	4	5	6	7
	9.6. Проверить наличие и работоспособность проблесковых маячков	—	+	—	—	—
10. Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих опасные грузы						
	10.1. Проверить наличие и надежность крепления опознавательных знаков и таблиц системы информации об опасности	—	+	—	+	—
	10.2. Проверить окраску и надписи на цистернах для перевозки опасных грузов	—	+	—	+	—
	10.3. Проверить установку выпускной трубы глушителя	—	+	—	—	—
	10.4. Проверить установку и защитные перегородки топливного бака	—	+	—	—	—
	10.5. Проверить электрооборудование и электропроводку	—	+	—	+	—
	10.6. Проверить размещение аккумуляторов и устройств их отключения	—	+	—	—	—
	10.7. Проверить устройства для отвода статического электричества (металлической заземлительной цепочки и металлического штыря)	—	+	—	+	—
	10.8. Проверить детали люков цистерн, трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн	—	+	—	+	—
	10.9. Проверить конструкцию и оборудование кузова	—	+	—	+	—
	10.10. Проверить задний бампер	—	+	—	+	—
	10.11. Проверить наличие и исправность дополнительного оборудования и набора инструмента для аварийного ремонта	—	+	—	—	—
	10.12. Проверить наличие и работоспособность проблесковых маячков	—	+	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
11. Дополнительные технологические операции для проверки специализированных транспортных средств						
	11.1. Транспортные средства – фургоны:					
	11.1.1. Проверить наличие устройств для крепления груза	—	+	—	+	—
	11.1.2. Проверить наличие боковых отбойных брусьев;	—	+	—	+	—
	11.1.3. Проверить наличие системы освещения внутри кузова	—	+	—	+	—
	11.2. Автомобилевоз:					
	11.2.1. Проверить наличие бокового ограждения верхней и нижней платформ	—	+	—	+	—
	11.2.2. Проверить герметичность гидравлических систем	—	+	—	+	—
	11.2.3. Проверить запорные крюки трапов	—	+	—	+	—
	11.2.4. Проверить электропроводку системы управления механизмами полуприцепа	—	+	—	+	—
	11.2.5. Проверить механизмы крепления автомобилей на платформе	—	+	—	+	—
	11.3. Транспортные средства с грузоподъемными устройствами:					
	11.3.1. Проверить наличие фиксаторов колес тары, оборудования	—	+	—	+	—
	11.3.2. Проверить наличие ограничительных брусьев	—	+	—	+	—
	11.3.3. Проверить наличие фиксирующих механизмов крепления грузоподъемного борта	—	+	—	+	—
	11.3.4. Проверить наличие механизма, исключающего возможность быстрого опускания (падения) борта	—	+	—	+	—
	11.3.5. Проверить герметичность гидравлической системы	—	+	—	+	—

1	2	3	4	5	6	7
	привода грузоподъемного устройства					
	11.4. Транспортные средства со съёмным кузовом:					
	11.4.1. Проверить наличие механизма фиксации для крепления кузова	—	+	—	+	—
	11.4.2. Проверить отсутствие внутри кузова острых кромок	—	+	—	+	—
	11.4.3. Проверить неподвижность крепления механизма отсоединения кузова	—	+	—	+	—
	11.4.4. Проверить наличие на раме шасси транспортного средства противооткатного бруса (ограничительного упора)	—	+	—	—	—
	11.4.5. Проверить наличие откидных стоек кузова и их механизмов фиксации	—	+	—	+	—
	11.4.6. Проверить герметичность гидравлических систем	—	+	—	+	—
	11.5. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуски:					
	11.5.1. Проверить жесткость крепления дышла прицепа – ропуска	—	—	—	+	—
	11.5.2. Проверить наличие коника с откидными стойками и его фиксацию	—	+	—	+	—
	11.5.3. Проверить отсутствие самопроизвольного разъединения замков, пальцев и других соединительных предохранительных элементов коника	—	+	—	+	—
	11.5.4. Проверить наличие гибкой стяжки на кониках	—	+	—	+	—

1	2	3	4	5	6	7
12. Дополнительные технологические операции для проверки специальных транспортных средств						
	12.1. Автоэвакуаторы:					
	12.1.1. Проверить надежность троса лебедки	—	+	—	—	—
	12.1.2. Проверить наличие проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей	—	+	—	—	—
	12.1.3. Проверить наличие опорного устройства, и отсутствие его самопроизвольного опускания	—	+	—	—	—
	12.1.4. Проверить наличие предохранительного бортика и упоров	—	+	—	—	—
	12.1.5. Проверить наличие двух поворотных фар	—	+	—	—	—
	12.1.6. Проверить наличие сигнального проблескового фонаря оранжевого цвета	—	+	—	—	—
	12.1.7. Проверить наличие и работоспособность выносного пульта дистанционного управления порталом	—	+	—	—	—
	12.2. Передвижная ремонтная мастерская:					
	12.2.1. Проверить наличие звуковой сигнализации и переговорного устройства	—	+	—	—	—
	12.2.2. Проверить отсутствие самопроизвольного открывания замков запоров дверей	—	+	—	—	—
	12.2.3. Проверить наличие лестниц	—	+	—	—	—
	12.2.4. Проверить наличие отопителя, вентиляции и освещения внутри кузова	—	+	—	—	—
	12.3. Автомобильный кран:					
	12.3.1. Проверить целостность элементов конструкции стрелы и ее опоры	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
	12.3.2. Проверить грузовые канаты	—	+	—	—	—
	12.3.3. Проверить возможность вращения крюка на его опоре	—	+	—	—	—
	12.3.4. Проверить исправность ограждений и перил	—	+	—	—	—
	12.3.5. Проверить наличие и фиксацию выносных опор	—	+	—	—	—
	12.3.6. Проверить герметичность гидравлических систем	—	+	—	—	—
	12.3.7. Проверить освещенность грузозахватного устройства	—	+	—	—	—
13. Дополнительные технологические операции для проверки специальных транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог						
	13.1. Проверить наличие, количество, цвет, расположение и работоспособность специальных световых сигналов и световозвращателей	—	+	—	+	—
	13.2. Проверить наличие и расположение предупреждающих знаков	—	+	—	+	—
14. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - цистерн						
	14.1. Проверить фиксацию запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях	—	+	—	+	—
	14.2. Проверить состояние крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения	—	+	—	+	—
	14.3. Проверить наличие и состояние заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей	—	+	—	+	—
	14.4. Проверить течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях,	—	+	—	+	—

1	2	3	4	5	6	7
	задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов					
15. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - цистерн для перевозки и заправки нефтепродуктов						
	15.1. Проверить наличие и состояние заземления всех узлов специального оборудования	—	+	—	+	—
	15.2. Проверить сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава	—	+	—	+	—
	15.3. Проверить сопротивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси – штырь», «цистерна - рама шасси», «рама шасси - контакты вилки провода заземления»	—	+	—	+	—
	15.4. Проверить состояние штуцеров резиноканевых рукавов	—	+	—	+	—
	15.5. Проверить наличие таблички с предупреждающей надписью на языке страны эксплуатации: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена»	—	+	—	+	—
	15.6. Проверить наличие и читаемость надписи «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда	—	+	—	+	—
	15.7. Проверить наличие знака «Опасность» и знака «Ограничение скорости»,	—	+	—	+	—

1	2	3	4	5	6	7
	мигающего фонаря красного цвета или знака аварийной остановки, кошмы, емкости для песка					
	15.8. Проверить наличие и работоспособность проблескового маячка оранжевого цвета	—	+	—	+	—
	15.9. Проверить состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства	—	+	—	+	—
	15.10. Проверить состояние электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны	—	+	—	+	—
	15.11. Проверить состояние защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием	—	+	—	+	—
	15.12. Проверить состояние элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов	—	+	—	+	—
	15.13. Проверить наличие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива	—	+	—	+	—



1	2	3	4	5	6	7
16. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - цистерн для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов						
	16.1. Проверить наличие и состояние отличительных полос красного цвета на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища	—	+	—	+	—
	16.2. Проверить наличие и состояние надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан – огнеопасно» над отличительными полосами	—	+	—	+	—
	16.3. Проверить наличие окраски наружной поверхности сосуда	—	+	—	+	—
	16.4. Проверить наличие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа	—	+	—	+	—
	16.5. Проверить наличие и работоспособность защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры	—	+	—	+	—
17. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - фургонов, оборудованных местами для перевозки людей						
	17.1. Проверить наличие и состояние перегородок между отсеками для пассажиров и груза	—	+	—	—	—
	17.2. Проверить расположение и состояние сидений или их креплений в отсеке для пассажиров	—	+	—	—	—
	17.3. Проверить наличие и работоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства	—	+	—	—	—
	17.4. Проверить функционирование двери отсека для пассажиров	—	+	—	—	—